



LAND ROVER

FREELANDER II

DAL 2013 CAN T



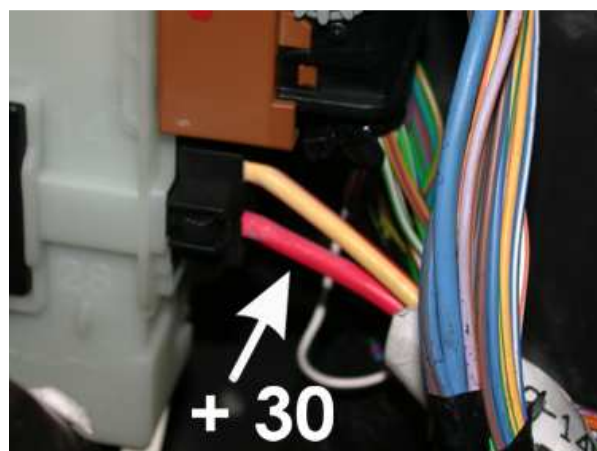
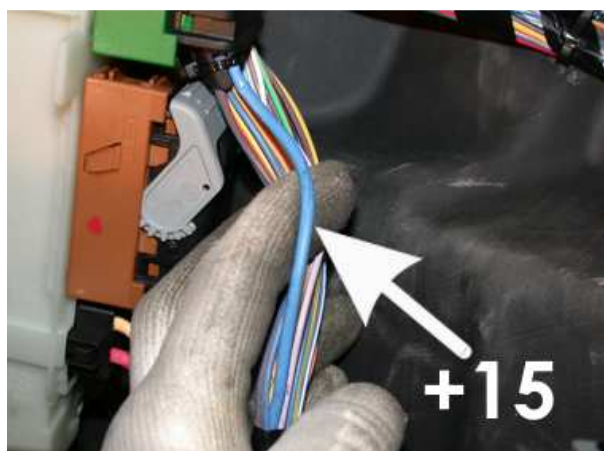
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Nella centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, sul lato destro, nel connettore **VERDE**, pin n. **65**, filo **BLU** di grossa sezione, oppure nella parte inferiore della centralina, nel connettore **BLU** a **76 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, nel vano motore lato guida, oppure nella centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, sul lato destro, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

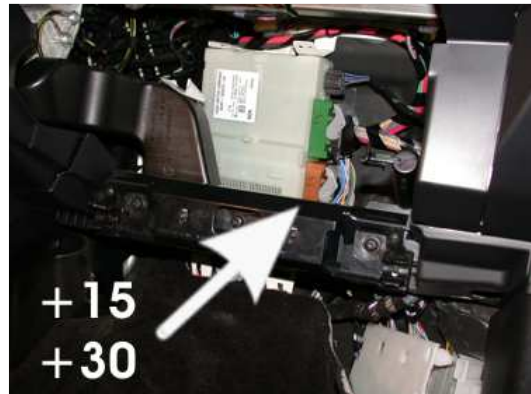
GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, nel vano motore lato guida, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio a sinistra della centralina multifunzionale con portafusibili.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11. / MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

Nella centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nella parte inferiore, nel connettore **BLU** a **76 poli**, pin n. **66**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Impianto co 4 linee separate. Inserire i diodi, come indicato nello schema sottostante.

Nella centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nella parte destra, nel connettore **VERDE**:

- pin n. **19**, filo **BLU/VERDE** (anteriore lato guida);
- pin n. **1**, filo **GIALLO/GRIGIO** (anteriore passeggero);

Nella centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, parte destra, nel connettore **MARRONE**:

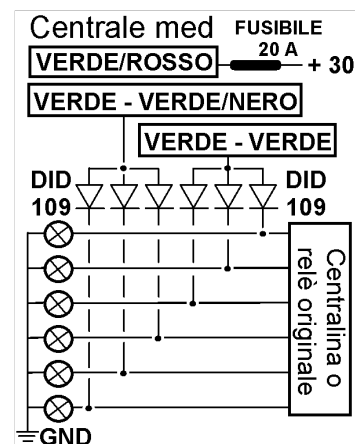
- pin n. **36**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** (posteriore lato guida);
- pin n. **18**, filo **VERDE scuro/ARANCIONE** (posteriore lato passeggero);

Oppure:

- Sui fanali anteriori, nei connettori **NERI** a **16 poli**:
Filo **VIOLA/GIALLO** (lato guida) e filo **BLU/VERDE** (lato passeggero).

- Sui fanali posteriori, nei connettori **GRIGI** a **6 poli**:
Filo **VERDE/ARANCIONE** (lato guida) e filo **GRIGIO/ARANCIONE** (lato passeggero).

Tutti fili di sezione **0,75 mmq**.



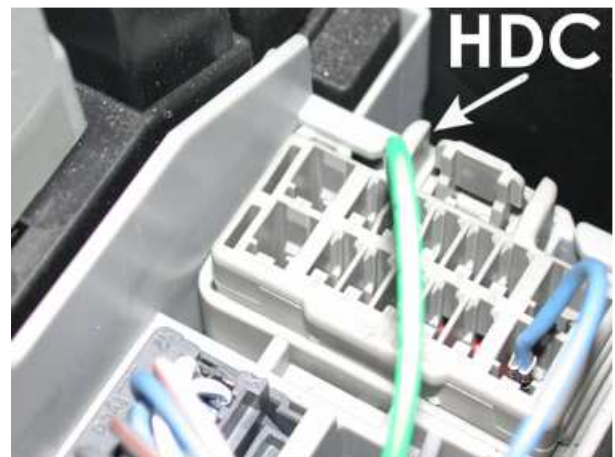


Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, sul passaruota, nella scatola portafusibili, filo **ROSA/AZZURRO**, oppure sempre nella stessa scatola portafusibili, nel cablaggio che esce dal relè siglato "R1", filo **GIALLO** di sezione **1 mmq**.

BLOCCO "HDC": Nel vano motore lato guida, sul passaruota, nella scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a 16 poli, filo **VERDE** acqua.

BLOCCO +50 e POMPA CARBURANTE (diesel): Nel vano motore lato guida, sul passaruota, nella scatola fusibili, sotto al fusibile n. 7 da 5 A, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici – Utilizzare il radiocomando originale.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro alla centralina multifunzionale.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

Altro

CLAKSON: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nel connettore **VERDE**, a **10 poli**, filo **MARRONE**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco (dietro alla moquette), nella scatola **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO scuro**, collegare:

GIALLO CENTRALE MED: filo **GRIGIO/ARANCIONE** (CAN HIGH T) di sezione **0,5 mmq.**

GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED: filo **VIOLA/ARANCIONE** (CAN LOW T) di sezione **0,5 mmq.**

Oppure:

Nella centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, a destra, nel connettore **VERDE** a **76 poli**:

GIALLO CENTRALE MED: pin n. **49**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** (CAN HIGH T) di sezione **0,5 mmq.**

GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED: pin n. **50** filo **VIOLA/ARANCIONE** (CAN LOW T) di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche - Con telecomando originale a 5 tasti.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale si disattiva solo tramite il telecomando originale, coi pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

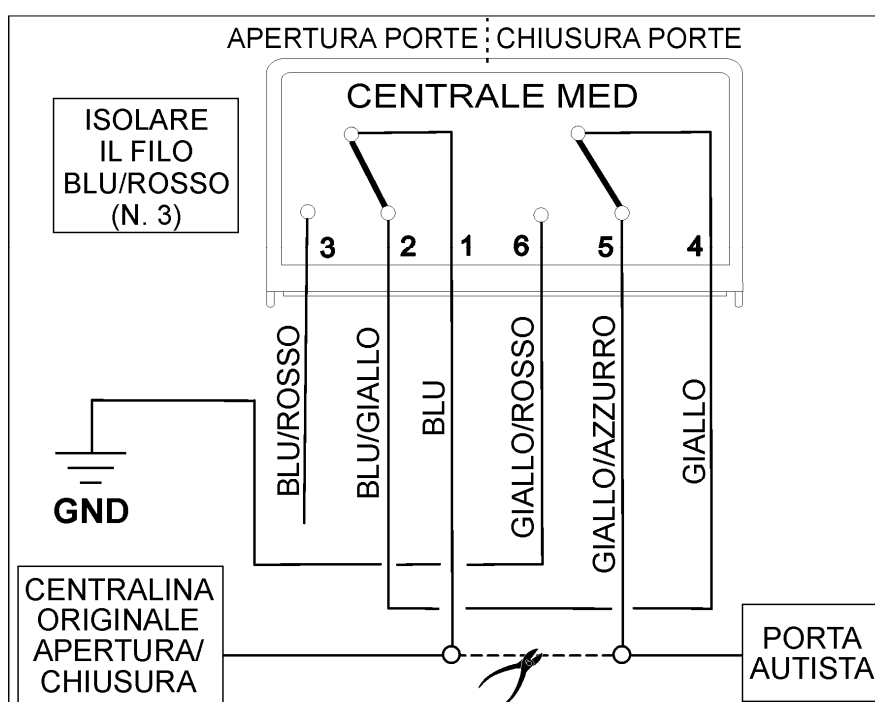
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel connettore **NERO** a 22 poli, pin n. 21, filo **NERO**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Seguire lo schema a fianco.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Nella centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nella parte destra, nel connettore **NERO** a 22 poli, pin n. 20, filo **BLU**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.