



# LAND ROVER

RANGE ROVER

DAL 2007 CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

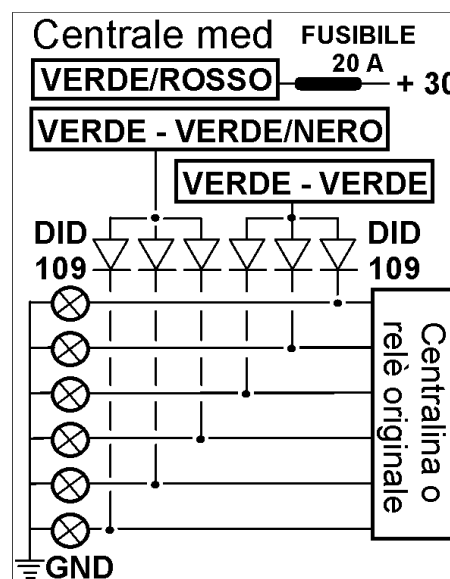
- Sotto al sedile anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale "GM3", sul connettore **BIANCO a 26 poli**, pin n. **23**, filo **VIOLA/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla scatola porta fusibili, nel connettore **NERO a 10 poli** siglato "C-F", pin n. **10**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina del modulo luci, nel connettore **BIANCO a 15 poli**, pin n. **8**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **NERO a 54 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina del modulo luci:

- Nel connettore **BIANCO a 15 poli**:

- pin n. **11**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- pin n. **4**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).

- pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

- Nel connettore **NERO a 15 poli**:

- pin n. **8**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- pin n. **6**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- pin n. **14**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

## **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO a 26 poli** siglato "C-C", pin n. **6**, filo **NERO/VIOLA** di sez. **0,35 mmq**.

## Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno, vicino sopra al pedale frizione – sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, davanti al contenitore stagno in plastica.

## Odometro

Nel baule, dietro al fianchetto laterale lato guida, nel connettore **GRIGIO a 32 poli**, pin n. **21**, filo **GIALLO/ROSSO**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al sedile anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale "GM3", sul connettore **NERO**:

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

- **BLU/ROSSO centrale med**: filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**

con Matricola **INFERIORE** a **1820999999**

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Prima dell'installazione verificare che chiudendo le porte col telecomando lampeggino anche gli indicatori di direzione.
- Per il corretto funzionamento del sistema, l'apertura porte col telecomando originale deve aprirle tutte contemporaneamente.
- L'allarme si attiva e disattiva solo col telecomando originale.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- L'apertura del baule disattiva il sistema. Chiudendolo, si riattiva il sistema.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto ai pulsanti di comando dei motorini alzacristalli, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/BLU** per la CHIUSURA e pin n. **4**, filo **BIANCO/NERO** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al sedile anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale "GM3", sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **20**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al sedile anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale "GM3", sul connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

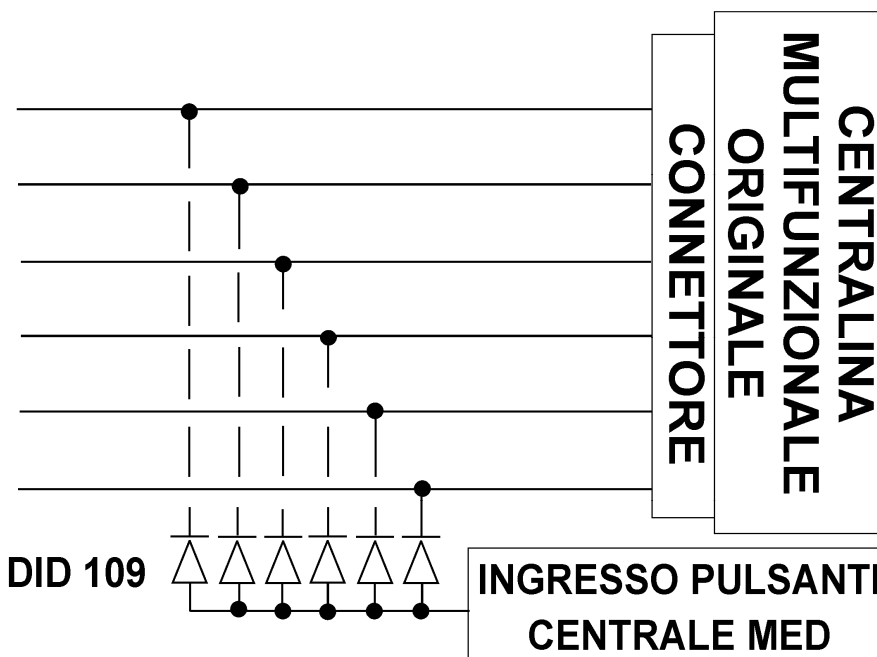
#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Sotto al sedile anteriore lato passeggero, nella centralina multifunzionale "GM3", sul connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.