



LAND ROVER

EVOQUE

DAL 09/2011 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, pin n. **45**, filo **GIALLO/VIOLA** oppure filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, pin n. **4**, filo **GRIGIO/ROSSO** oppure nel cablaggio sopra alla scatola portafusibili, filo **BLU/ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sulla scatola portafusibili, in basso, nel connettore **GRIGIO a 28 poli**, pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** oppure filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, sulla scatola portafusibili, in basso, nel connettore **VERDE/NERO a 41 poli**, pin n. **32**, filo **AZZURRO/VERDE** oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- **CAMBIO MANUALE:**

Sul pedale della frizione, nel connettore **NERO a 4 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/VIOLA**.

- **CAMBIO AUTOMATICO:**

Sul pedale del freno, nel connettore **GRIGIO a 2 poli**, filo **VERDE/BLU** oppure filo **VERDE**.

ATTENZIONE:

Effettuare 3 o 4 avviamenti consecutivi.

In alcuni veicoli, dopo alcuni tentativi di avviamento a vuoto, il motore viene comunque acceso.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, sul retro della scatola fusibili, sotto al relè siglato "**R 2**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato passeggero, all'interno della vano tergicristallo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco lato passeggero, nel connettore volante **GRIGIO** a **26 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **28 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **4**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, filo **GRIGIO/VIOLA**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale se positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.