



# LAND ROVER

EVOQUE COUPE'

DAL 11/2013

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **30**, filo **GRIGIO/ROSSO**.
- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel cablaggio sopra alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, filo **BLU/ROSSO** di sezione **6 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore (a destra) della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **28 poli**, pin n. **19**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/NERO** a **41 poli**, pin n. **32**, filo **AZZURRO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, sul retro della scatola portafusibili, in corrispondenza del relè siglato **"R1"**, pin n. **2**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

**+ 50 (motorino di avviamento – versione CON CAMBIO MANUALE):**

Sul pulsante del pedale frizione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/VIOLA**.

### ATTENZIONE:

Verificare che anche dopo ripetuti tentativi di avviamento il blocco sia attivo.

Su alcune versioni dopo 2 o 3 tentativi a vuoto, il veicolo parte ugualmente.

**+ 50 (motorino di avviamento – versione CON CAMBIO AUTOMATICO):**

Sul pulsante del pedale freno, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

### ATTENZIONE:

Verificare che anche dopo ripetuti tentativi di avviamento il blocco sia attivo.

Su alcune versioni dopo 2 o 3 tentativi a vuoto, il veicolo parte ugualmente.

- **BENZINA:** Nel vano del tergilcristallo lato guida, sotto al coperchio in materiale plastico, nel connettore **NERO/ROSA**, pin n. **9**, filo **GIALLO**.

- **DIESEL:** Nel vano del tergilcristallo lato guida, sotto al coperchio in materiale plastico, nel connettore **NERO/ROSA**, pin n. **27**, filo **GIALLO**.

## POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, sul retro della scatola fusibili, in corrispondenza del relè siglato **"R2"**, pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Nel vano del tergilcristallo lato passeggero, sotto al coperchio in materiale plastico.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore (a sinistra) della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **28 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **4**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul connettore dell'"OBD" (diagnosi) **NERO** a **16 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sul fianco della vettura, nella parte inferiore, sul connettore volante **GRIGIO** a **26 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato dalla linea CAN.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.