



LAND ROVER

RANGE ROVER SPORT

DAL 10/2013

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO.**

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **28 poli**, pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sul connettore volante **GRIGIO**, pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Nel vano del tergicristallo lato passeggero, sotto al coperchio in materiale plastico.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

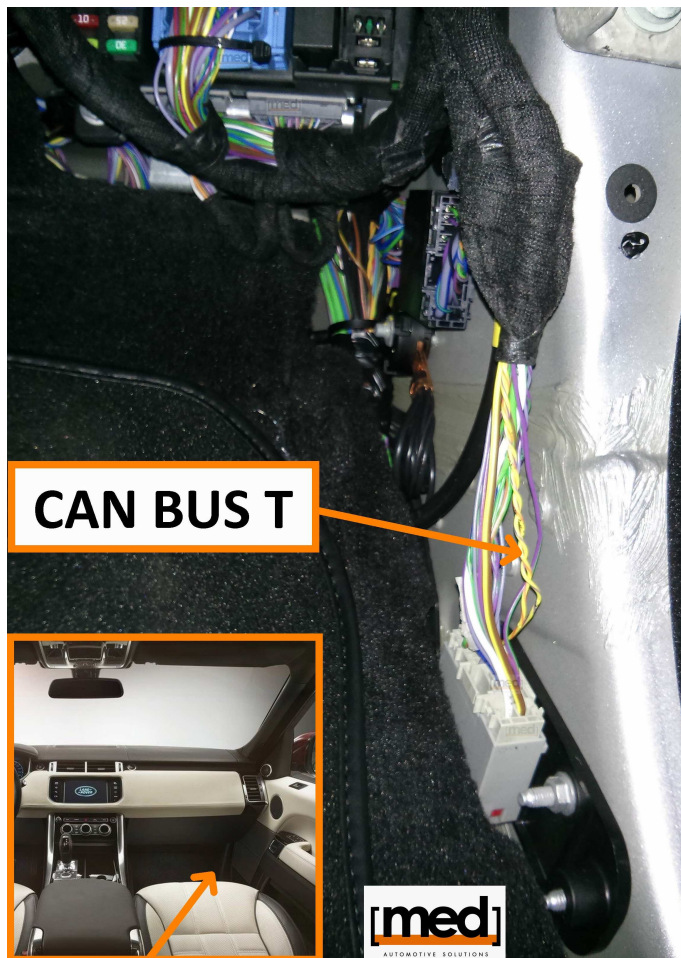
Dietro al battitacco lato passeggero, sul connettore volante **GRIGIO:**

- **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **28 poli:**

- **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato dalla linea CAN.

ATTENZIONE:

- Sulle versioni **con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), caricare il programma:

LAND ROVER / RANGE ROVER SPORT / 10/2013 CAN BUS T Key less

- Sulle versioni **SENZA KEY LESS**, caricare il programma:

LAND ROVER / RANGE ROVER SPORT / 10/2013 CAN BUS T

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.