



# LAND ROVER

## RANGE ROVER SPORT

DAL 2016 CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla scatola portafusibili, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al rivestimento in polistirolo del poggiapiedi anteriore lato passeggero, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



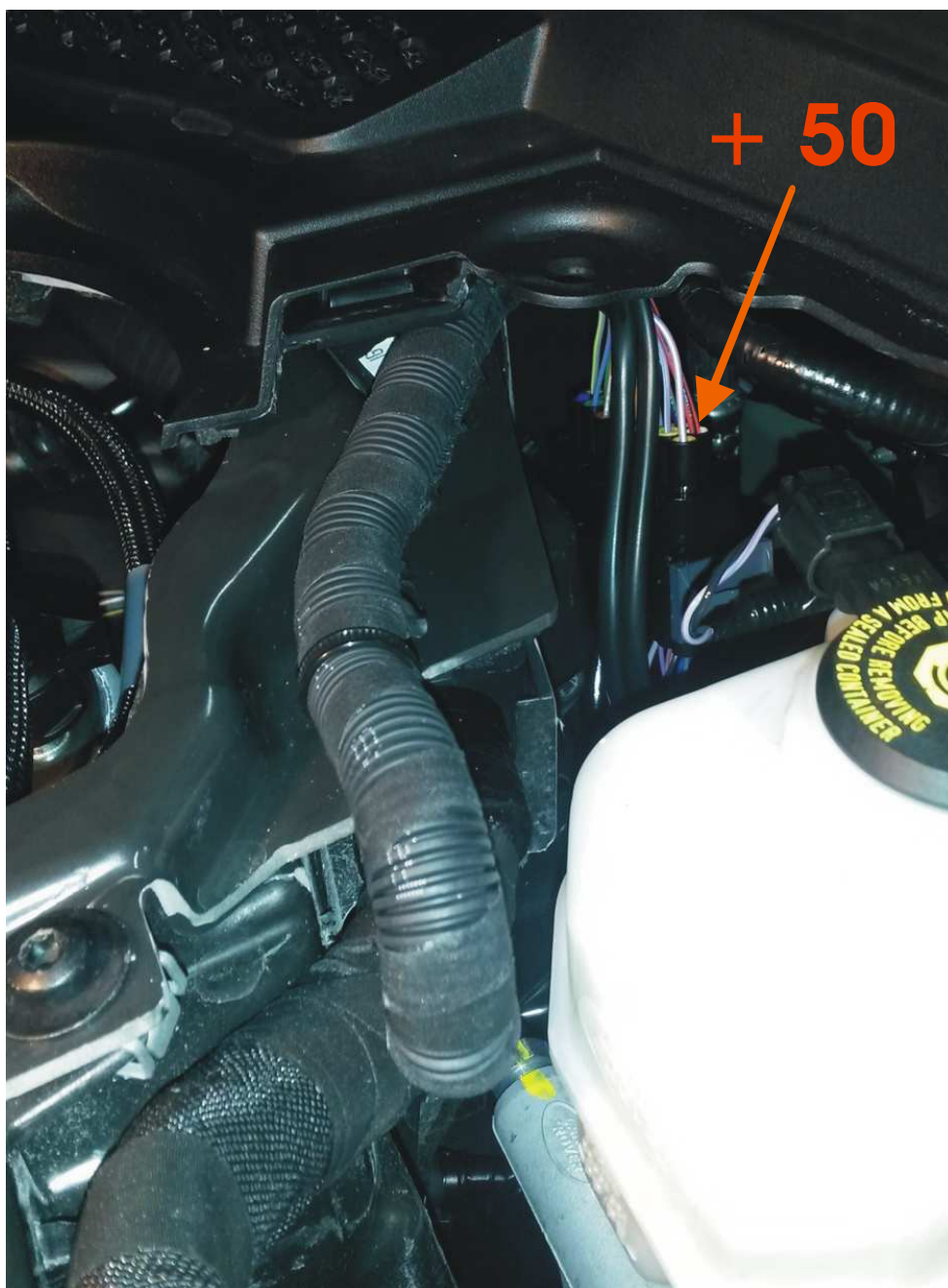


### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del vano tergicristalli, sul connettore, filo **ROSSO** con riga **NERA** sottile.

**ATTENZIONE:** Seguire il filo nel vano motore, partendo dal motorino di avviamento.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

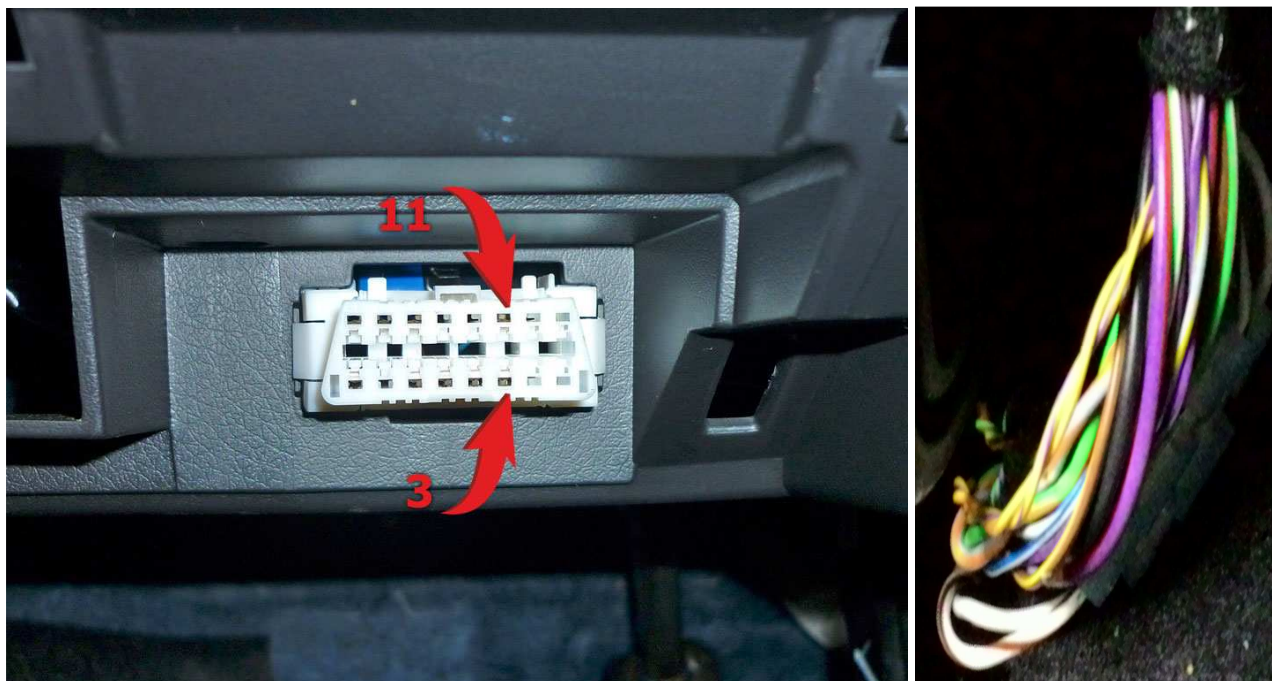
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sono disponibili nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **GIALLO/ARANCIONE**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **GIALLO/VIOLA**. (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.