



# LAND ROVER

## RANGE ROVER SPORT

DAL 2006 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **GIALLO**, oppure al centro della consolle centrale, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **VERDE** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco lato guida, nel connettore **VERDE** a **12 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, oppure sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **MARRONE**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro della consolle centrale, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **VERDE** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nel vano motore, direttamente sul cablaggio dei fanali:

- filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.** (lampada lato guida).
- filo **VERDE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.** (lampada lato passeggero).

### **Interruzioni elettriche**

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **BIANCO/ROSSO**.

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore lato passeggero, sul retro della scatola portafusibili, sotto al relè siglato "K 6", filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

### **Vetri elettrici**

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

**CLAKSON** - Comando positivo, pertanto da invertire con un relè.

Nel vano motore, direttamente sul clacson, filo **VIOLA/VERDE**.

### **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul passaruota, dietro al fanale.

## **USO TELECOMANDO ORIGINALE**

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### **Programmazioni consigliate**

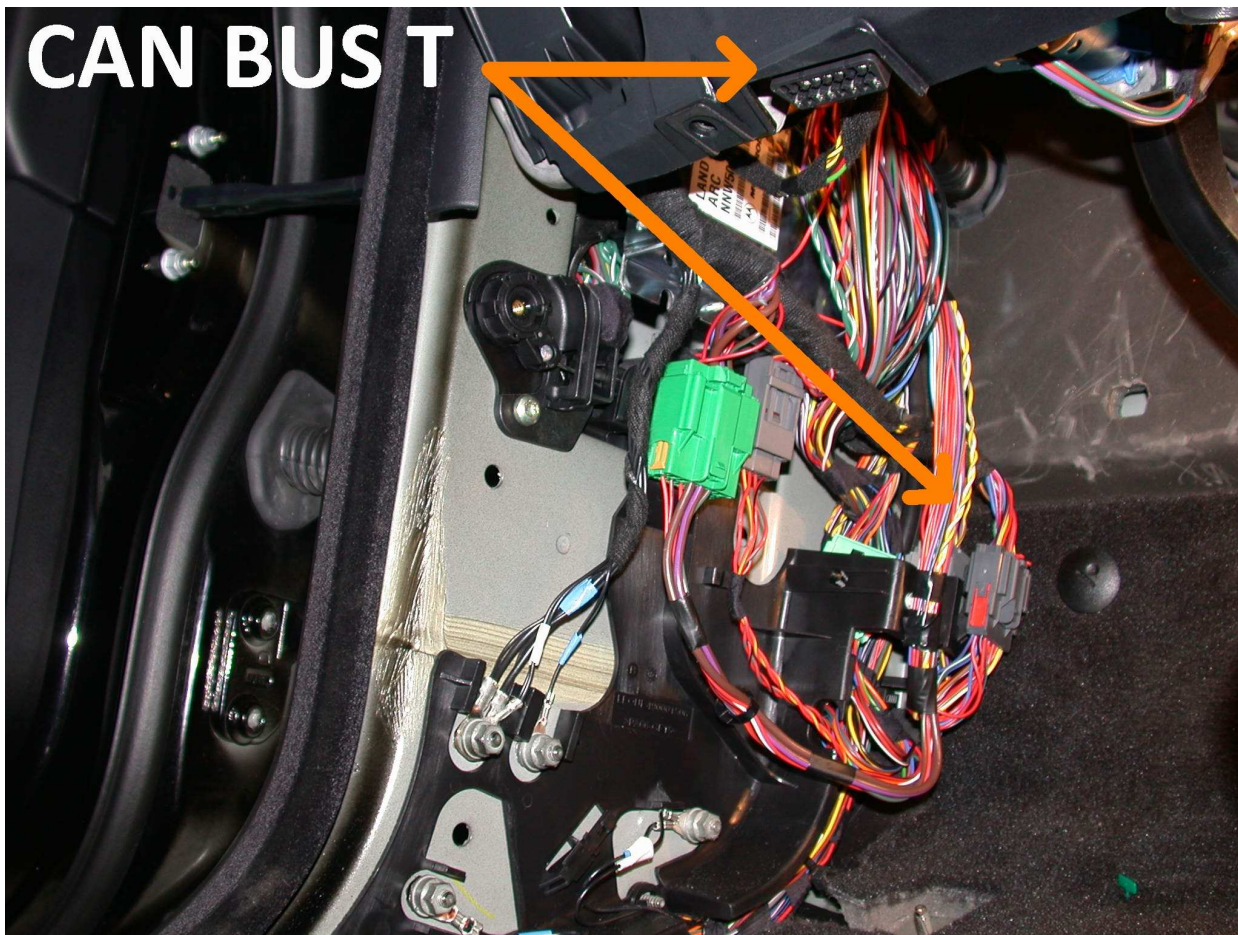
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### **Collegamenti**

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **22 poli** dell'"OBD" (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.