



# LAND ROVER

RANGE ROVER SPORT

DAL 6/2005



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

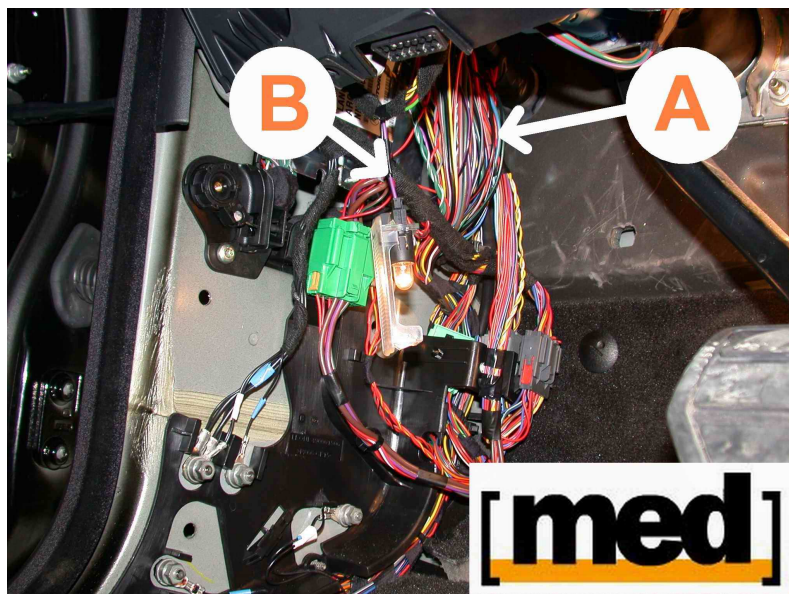
- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore della scatola fusibili, nel connettore **VERDE**, filo **ROSSO/VERDE**, oppure al centro del cruscotto lato guida, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **VERDE a 16 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto laterale, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **VERDE a 16 poli**, filo **MARRONE/BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto laterale, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **VERDE a 16 poli**, filo **MARRONE**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'autoradio (in alto, a sinistra del pulsante del "BLINKER"), nel connettore **VERDE a 16 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

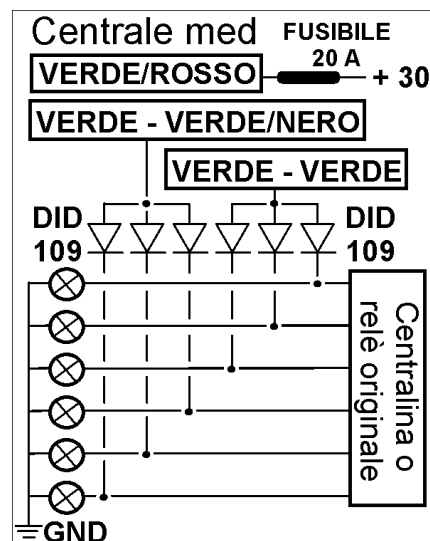
- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili, sul primo relè (gestione motore), verso il parabrezza, lato parafango passeggero, filo **MARRONE/VERDE.**

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, vicino al passaruota, sotto ai tubi dell'"ABS".

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

### Altro

**CLAKSON:** Nel vano motore, dietro alla mascherina lato passeggero, vicino al fanale, direttamente sul connettore della tromba, filo **VIOLA/VERDE.**



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

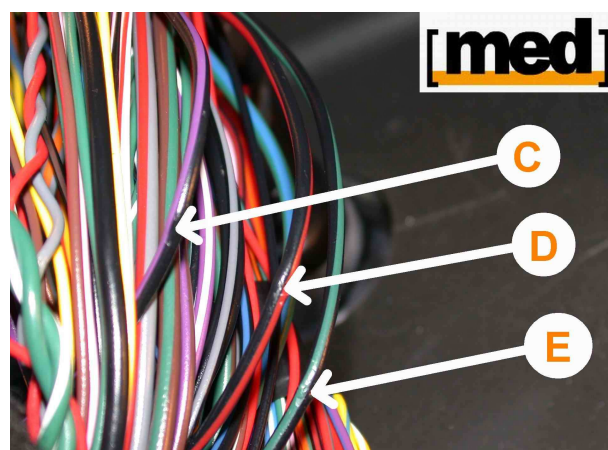
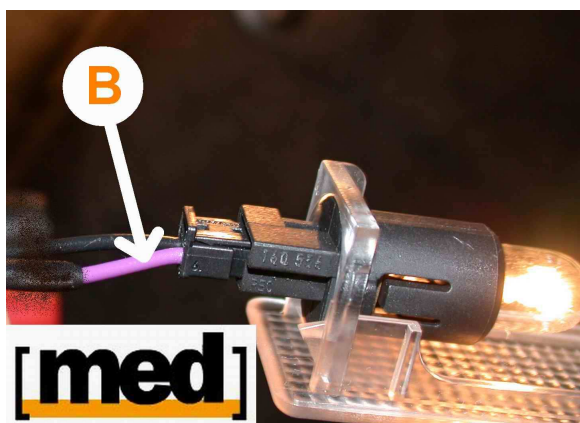
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto laterale, nel cablaggio multipolare che scende dal cruscotto, vicino alla leva di apertura cofano:

- **BLU centrale med:** al filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al filo **NERO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**
- **BLU/ROSSO centrale med:** al filo **NERO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore della lampada della luce di cortesia vicino al poggiapiedi:

- **BLU/GIALLO centrale med:** al filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**



### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).
- L'allarme si attiva e disattiva solo col telecomando originale.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Prima di aprire il baule, aprire le porte col telecomando originale.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), si riattiva anche il sistema di protezione. Questo se la vettura è stata chiusa normalmente pigiando una sola volta il pulsante del telecomando originale di chiusura porte (funzione "superbloccaggio" attiva); ma se in chiusura si pigia più volte il tasto di chiusura porte (chiusura senza "superbloccaggio") la centrale non può re-inserirsi automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Al centro del cruscotto, dietro all'autoradio (in alto, a sinistra del pulsante del "BLINKER"), nel connettore **VERDE** a **16 poli**:

- filo **GIALLO/ROSA** per l'apertura;
- filo **ROSSO/ROSA** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al poggiatesta, nel connettore **NERO** a **2 poli** della lampada della luce di cortesia **GRIGIA**, filo **VIOLA**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### **ATTENZIONE:**

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

#### **PULSANTE COFANO:**

Nel vano motore lato passeggero, vicino al fanale, direttamente sul pulsante, filo **VIOLA/ARANCIONE**.

#### **ATTENZIONE:**

Tagliare il filo originale inserendo un diodo di disaccoppiamento in serie (DID 109), con la freccia rivolta verso il pulsante (onde evitare ritorni dalla centralina originale).

Collegarsi tra il diodo ed il pulsante.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.