



LAND ROVER

RANGE ROVER SPORT

DAL 2017 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

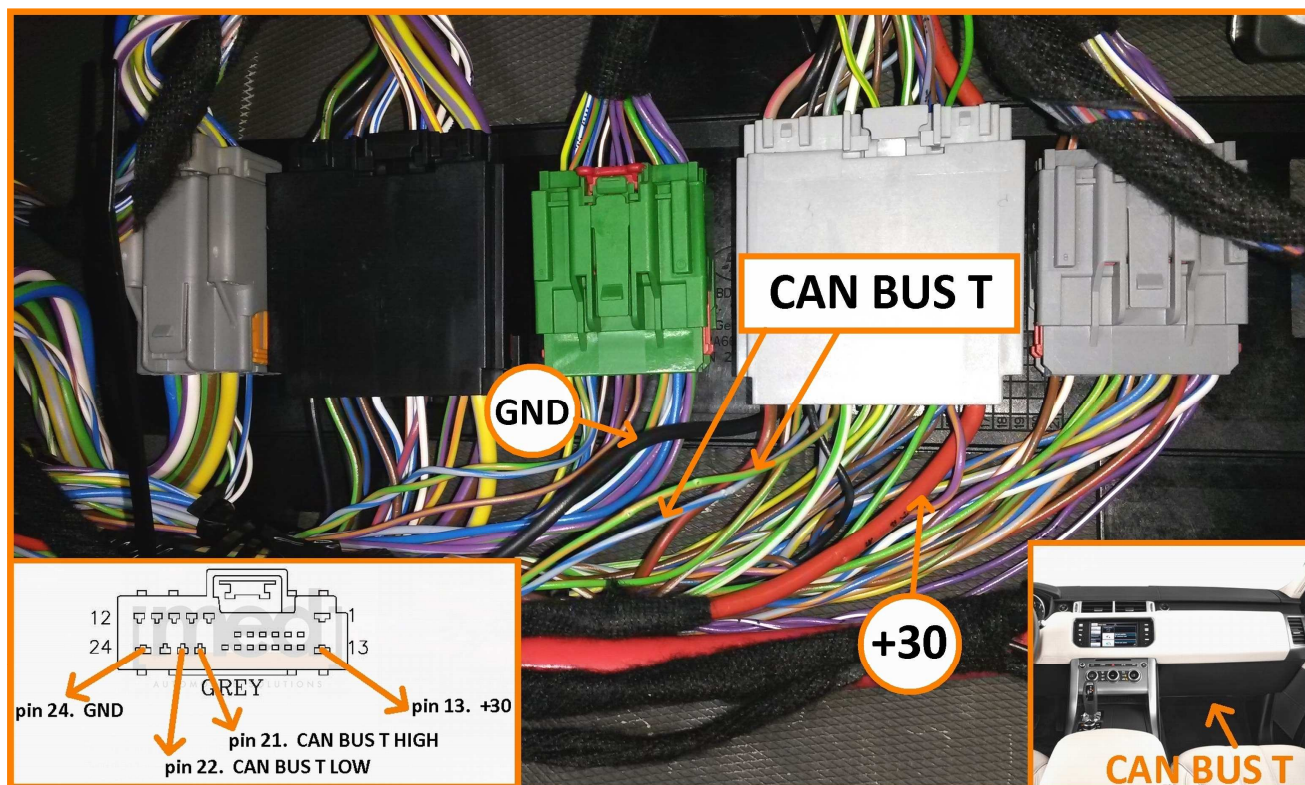
Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Dietro al battitacco anteriore passeggero, nel cablaggio, filo **ARANCIONE/VERDE**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella staffa porta connettori, sul connettore **GRIGIO a 24 poli**, pin n. **23**, filo **ARANCIONE/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella staffa porta connettori, sul connettore **GRIGIO a 24 poli**, pin n. **13**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella staffa porta connettori, sul connettore **GRIGIO a 24 poli**, pin n. **24**, filo **NERO** di grossa sezione.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, sopra ai comandi del climatizzatore, dietro al pulsante del **BLINKER**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, vicino al serbatoio in plastica del liquido freni, nel connettore **NERO**, filo **ROSSO/NERO**.



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti,

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella staffa porta connettori, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli**:

- **GIALLO** centrale med: pin n. **21**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. **22**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

Solo per centrale MED 11:

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, premendo il pulsante START col telecomando originale all'interno dell'auto o vicinissimo ad essa (parabrezza), la centrale med si disattiva, come quando pigiamo il tasto di apertura del telecomando o tocchiamo la maniglia della porta col telecomando in tasca.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

Solo per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e cofano sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, premendo il pulsante START col telecomando originale all'interno dell'auto o vicinissimo ad essa (parabrezza), la centrale med si disattiva, come quando pigiamo il tasto di apertura del telecomando o tocchiamo la maniglia della porta col telecomando in tasca.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.