



LAND ROVER

RANGE ROVER
VELAR

DAL 2018

AP_CH Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, nel cablaggio, filo **ARANCIONE/VERDE**.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA**:
 - Nel connettore centrale **BIANCO/BLU** a **60 poli**, pin n. **31**, filo **ROSSO/BIANCO**.
 - Oppure connettore **BIANCO** a **60 poli** in basso a sinistra, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, nella staffa porta connettori, sul connettore **GRIGIO scuro** a **24 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, nella staffa porta connettori, sul connettore **GRIGIO scuro** a **24 poli**, pin n. **24**, filo **NERO** di grossa sezione.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battente anteriore passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, sopra ai comandi del climatizzatore, dietro al pulsante del **BLINKER**, filo **MARRONE/GIALLO**.
 - Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore centrale **BIANCO/BLU** a **60 poli**, pin n. **39**, filo **MARRONE/GIALLO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, sotto al tergicristallo, all'interno del contenitore stagno **NERO**, a destra della scatola portafusibili e relè **BIANCA**, nel connettore **NERO** a **91 poli**, pin n. **87**, filo **GIALLO**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, vicino alla fiancata autista.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / CAPTUR AP_CH keyless 2020**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

All'interno della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

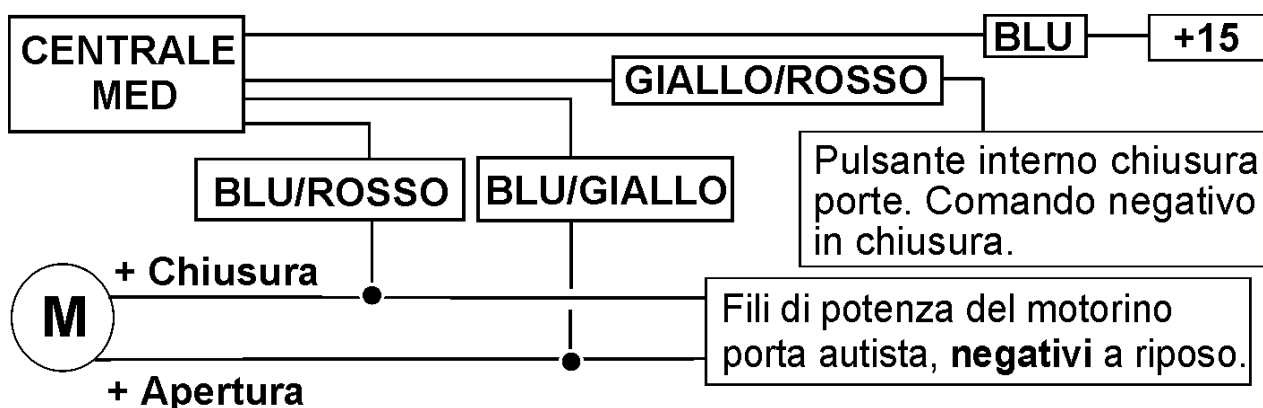
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- **BLU Centrale med: (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).**

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegare al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a [+30] (positivo diretto).

ATTENZIONE:

Se viene collegato al [+30] (positivo diretto), avvisare l'utente che per chiudersi all'interno del veicolo col pulsante interno, deve avere la chiave quadro accesa, altrimenti si attiva l'allarme.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se la vettura dispone dell'apertura separata per il baule, per aprirlo occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.