



LEXUS

IS

DAL 2006

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio sopra alla centralina **GRIGIO chiaro**, filo **VEDRE chiaro** di sezione **0,5 mmq** (verificare il filo con tester o lampada spia).

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **GRIGIO chiaro**, sul connettore **GRIGIO**, filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **30 poli**, filo **ROSSO** e filo **VERDE**.

- Oppure dietro al battitacco autista, nella scatola portafusibili, sul connettore **BLU** a 7 poli:

- pin n. **4**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

- pin n. **6**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq**.





Odometro

- Sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **46 poli**, pin n. **12**, filo **VIOLA/GIALLO**;
- Sotto al cruscotto lato guida, a destra, nel connettore **BLU** a **22 poli**, pin n. **17**, filo **ROSA**;
- All'uscita del quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **5**, filo **ROSA**;
- All'ingresso del quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **17**, filo **VIOLA**;
- Se dispone del navigatore originale LEXUS, dietro allo schermo multiplo, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **14**, filo **ROSA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VERDE** oppure filo **BIANCO** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** oppure filo **NERO** (CAN LOW T)

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **BIANCO**:

- **GIALLO centrale med:** filo **BIANCO** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **NERO** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale:
 - con **2 impulsi** del telecomando in chiusura, il pulsante di apertura/chiusura porte interno e la maniglia sulla porta interna sono subito disabilitate: non possono disabilitare il sistema, nemmeno se azionate subito.
 - con **1 solo impulso** del telecomando in chiusura, il pulsante di apertura/chiusura porte interno e la maniglia sulla porta interna possono aprire la porta e disabilitare il sistema solo se azionate entro 60 secondi.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, e la centrale med si riattiva automaticamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.