



LEXUS

CT 200 H

DAL 2011 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli**, pin n. **25**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli**, filo **VERDE**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **28 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli**:

- Pin n. **5**, filo **AZZURRO** oppure filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

- Pin n. **28**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **VERDE** a **4 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE: Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: Vi sono altri fili dello stesso colore. Da verificare.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'"OBD".

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VERDE** per la CHIUSURA e filo **VIOLA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al coprimontante del parabrezza lato guida, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme. Anche per il baule.

PULSANTE BAULE:

Dietro al coprimontante del parabrezza lato guida, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

Stesso filo della plafoniera interna sopra indicato,

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.