



# LEXUS

Rx 350

DAL 2005 CAN



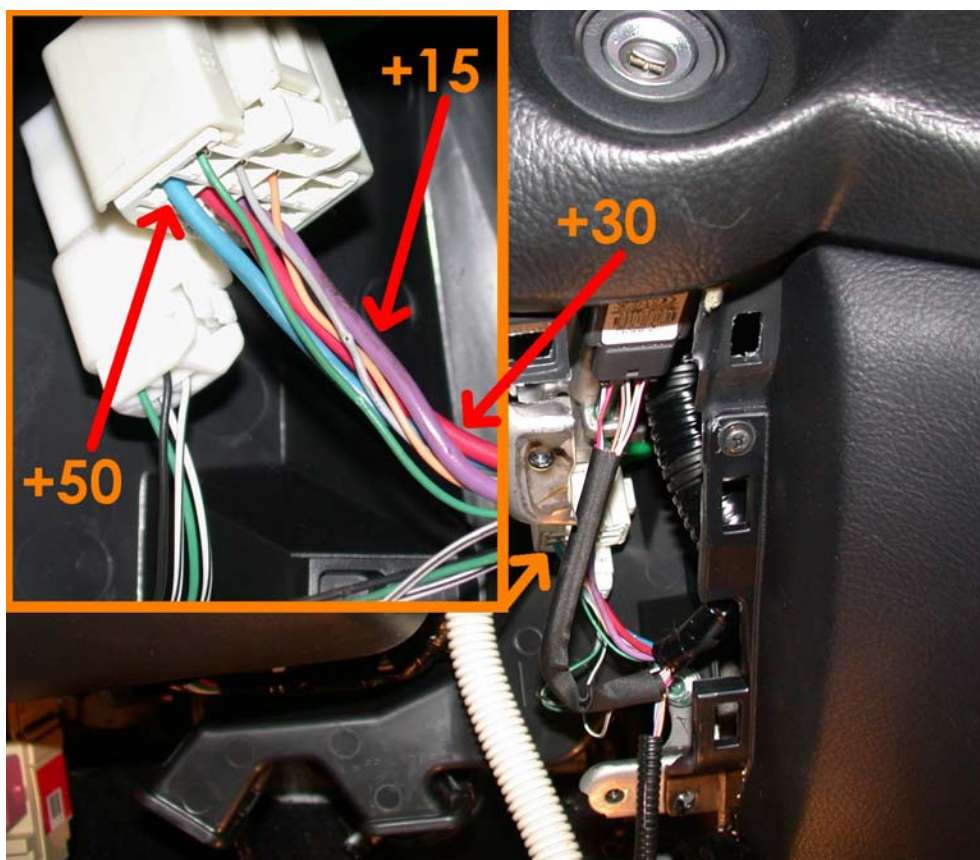
## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 8 poli, pin n. 6, filo **VIOLA**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria, oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 8 poli, pin n. 7, filo **ROSSO**.

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

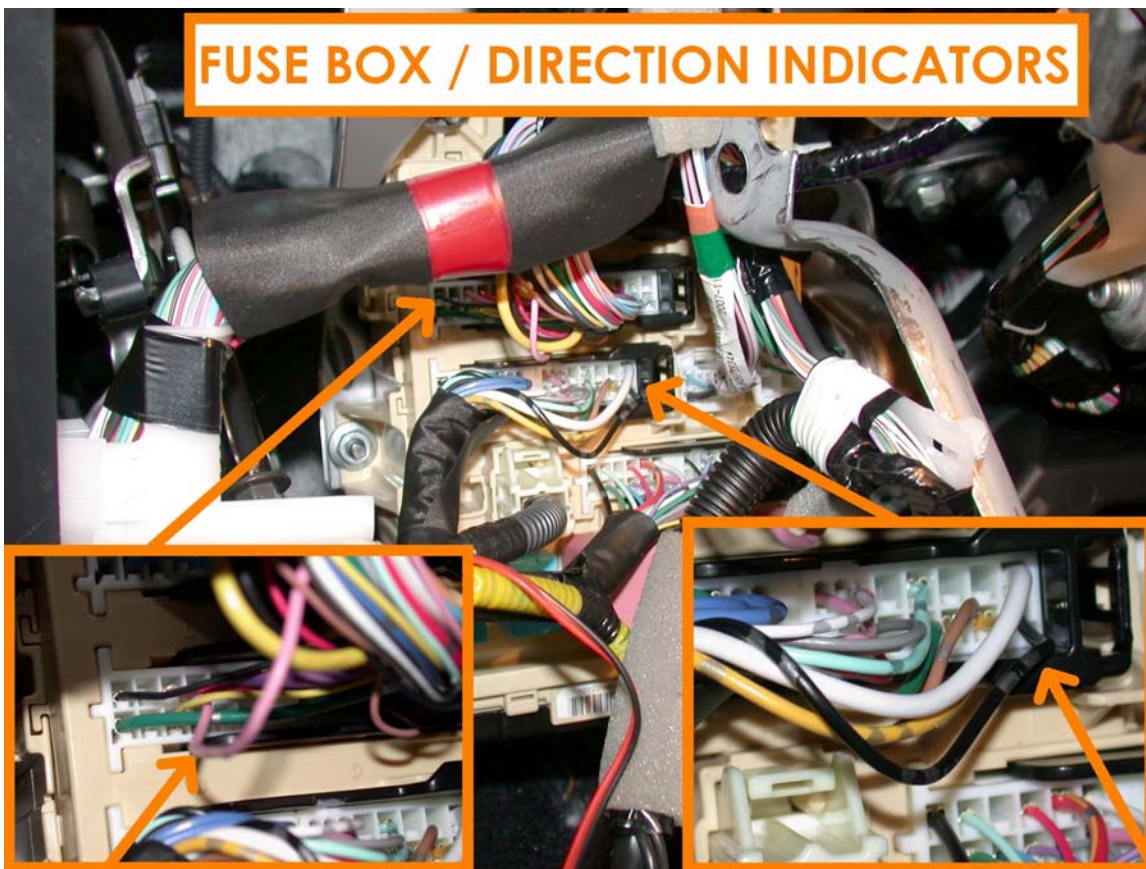


### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale:

- nel connettore **BIANCO** a 16 poli, pin n. 8, filo **NERO** con 2 tacche **ARGENTO**;
- nel connettore **BIANCO** a 12 poli, pin n. 10, filo **ROSA** con 2 tacche **ARGENTO**.

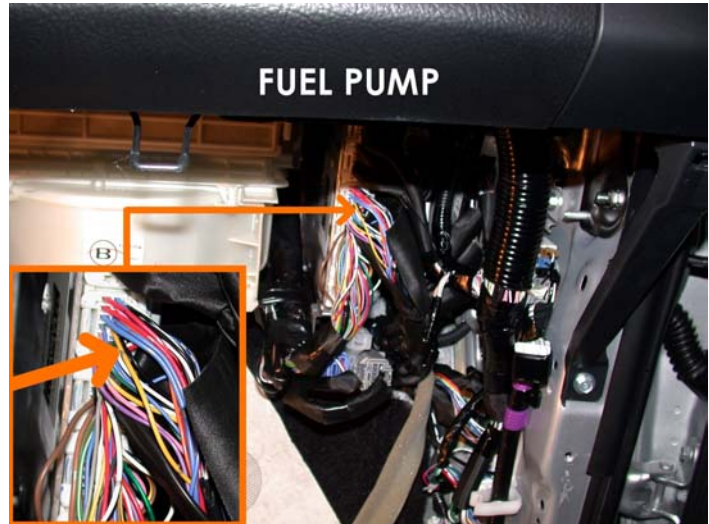
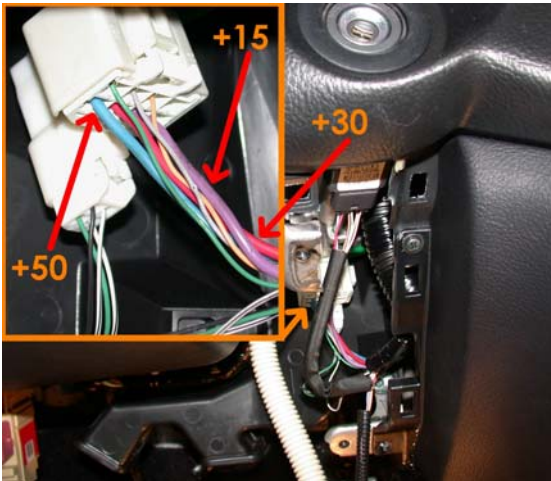




### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **8**, filo **BLU**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al fianchetto laterale, nella centralina di gestione motore, nel connettore **BIANCO** siglato **H31**, pin n. **12**, filo **GIALLO** con **2 tacche ARGENTO**.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali

**MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3** con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

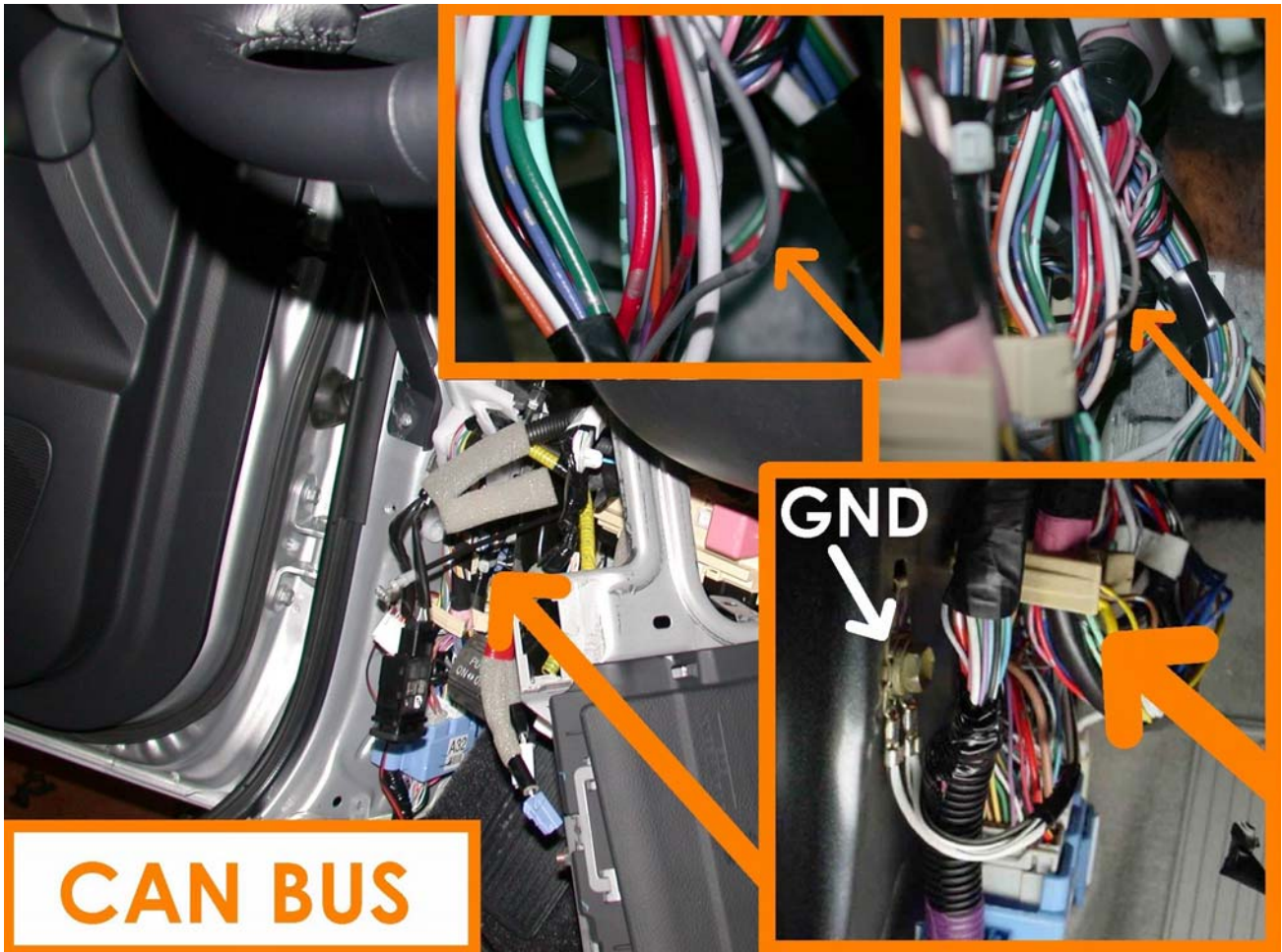
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, all'uscita della porta, dietro al battitacco, nel cablaggio:

**BLU/ROSSO CENTRALE MED:** filo **GRIGIO** con **2 tacche argento** (CAN HIGH)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Versione con telecomando a 3 tasti: chiusura, apertura porte e apertura baule (solo se sono già state aperte le porte da telecomando).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, e la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'uscita della porta autista, nel cablaggio dietro al battitacco, oppure all'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE** con **2 tacche argento** per la CHIUSURA e pin n. **14**, filo **GRIGIO** con **2 tacche argento** per l'APERTURA. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al blocchetto di accensione, nella centralina **NERA** dell'immobilizzatore originale, sul connettore **NERO** a **5 poli**, filo **ROSSO**. E' il filo delle plafoniere interne. **ATTENZIONE:** Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE BAULE:** Sulla plafoniera del baule.

#### **PULSANTE COFANO:**

Nel vano motore, sul pulsante originale.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.