



LEXUS

RX 450 H

DAL 2016 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al volante, a destra, sul connettore **NERO** a **7 poli** del **bloccasterzo**, pin n. **6**, filo **ROSA**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel baule lato guida, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al volante, a destra, sul connettore **NERO** a **7 poli** del **bloccasterzo**, pin n. **7**, filo **VIOLA**.

GND (massa):

Nel baule lato guida, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul cruscotto lato guida, a destra del volante, dietro al pulsante START / STOP, nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

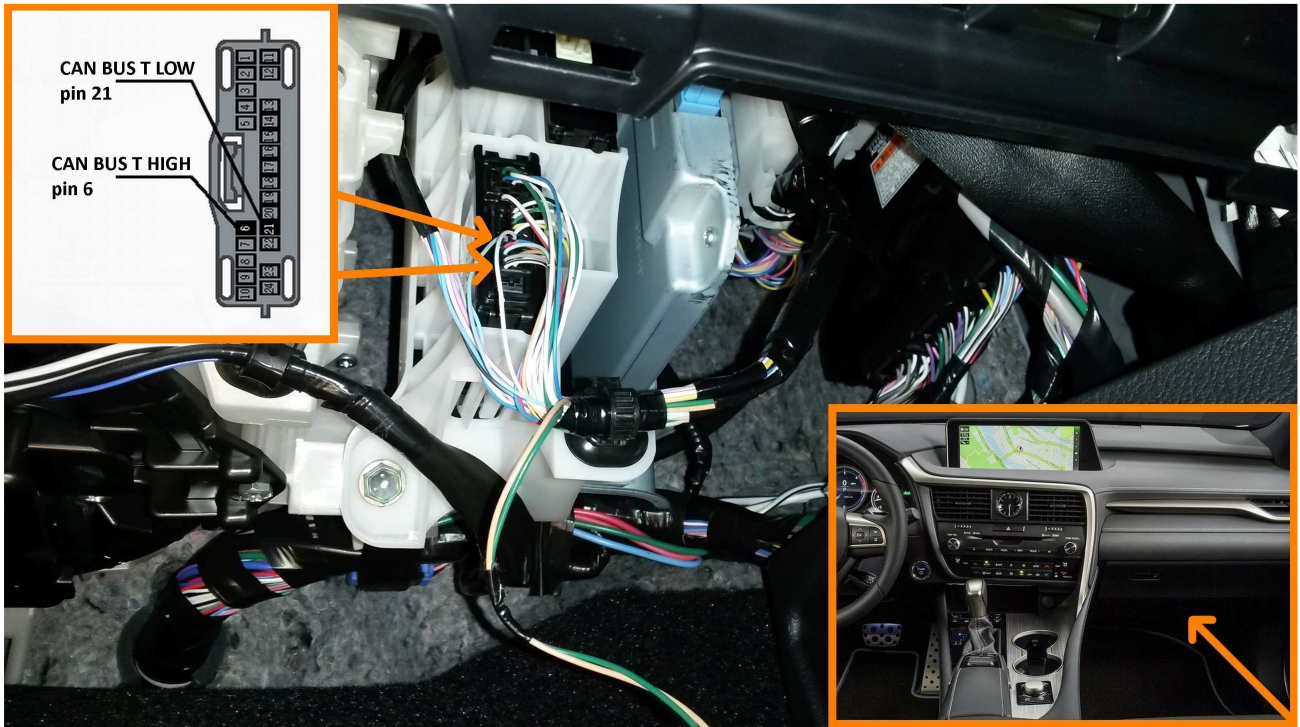
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul connettore **NERO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **21**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando le maniglie delle porte, il pulsante del baule o lo stemma posteriore, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando le maniglie delle porte, il pulsante del baule o lo stemma posteriore, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema (per aprire il baule l'impianto vettura prima apre le porte, poi il baule).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.