



# LIGIER

JS

DAL 2021



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **NERO**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale chiusure

Centralina **NERA** posizionata verticalmente, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, in alto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore a **3 poli**, filo **BIANCO**.

**ATTENZIONE: Da verificare.** Nel connettore ci sono 2 fili BIANCHI:

Deve essere utilizzato il filo BIANCO sul quale, premendo il pulsante del BLINKER, arriva un impulso negativo che attiva o arresta il lampeggio di tutte le lampade degli indicatori di direzione.

L'altro filo BIANCO è una massa fissa. Non va utilizzato.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** (contando i fili da sinistra verso destra):

- Pin n. **4**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **5**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

Sulla plafoniera interna, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **BLU**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **LIGIER / JS 50 / PLIP BLINKERS DOORS POWER 2021**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** (contando i fili da sinistra verso destra):

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

(Da verificare – ci sono più fili dello stesso colore)

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, **positivo in APERTURA**)

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Pin n. **10**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

(Da verificare – ci sono più fili dello stesso colore)

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, **positivo in CHIUSURA**)

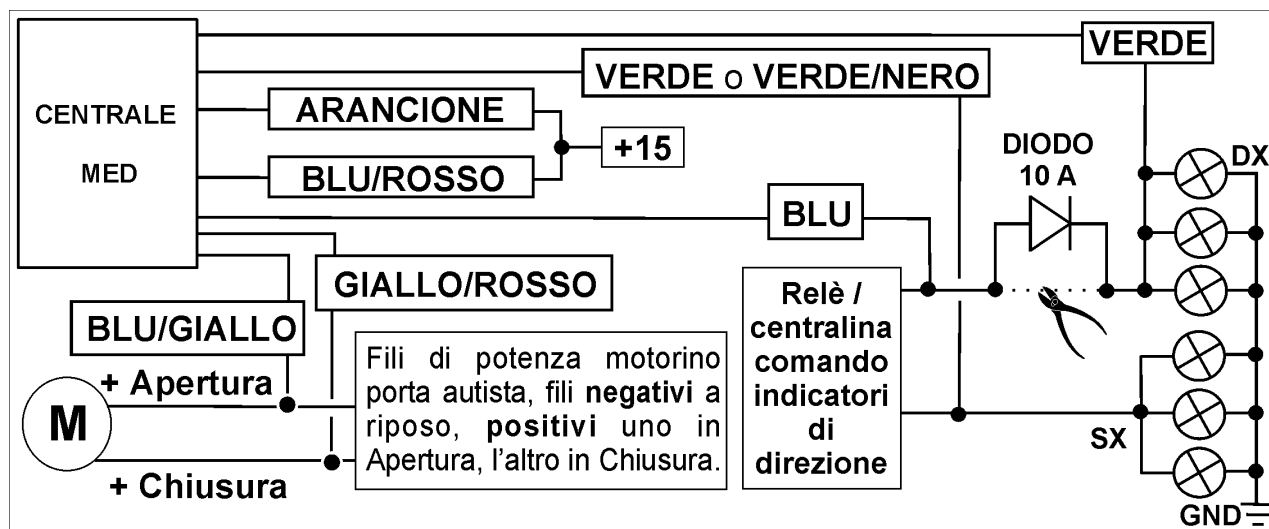
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

Ad esempio sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**.





## Avvertenze specifiche

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale, deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino).  
Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

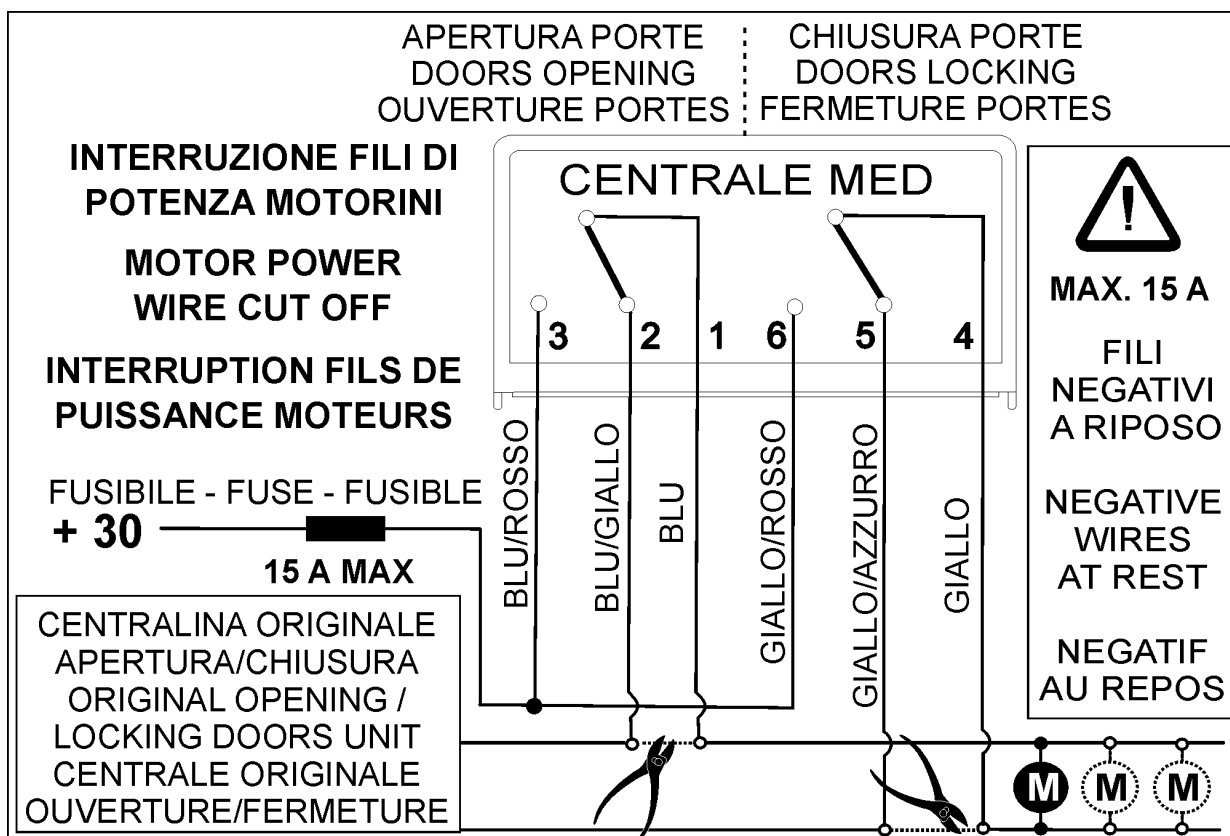
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** (contando i fili da sinistra verso destra):

- Pin n. **10**, filo **BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **7**, filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.