



# LOTUS

ELAN

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Nel cablaggio, all'uscita della porta passeggero, nel connettore **TRASPARENTE a 12 poli**, filo **ROSSO/GRIGIO**.

#### Pulsante baule:

Direttamente sul pulsante, filo **VIOLA/ROSSO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **BIANCO**, filo **VERDE/BIANCO** e filo **VERDE/ROSSO** a comando positivo.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**BLOCCO ELETTRICO:** Nella scatola fusibili, sul fusibile n. 3 da 7,5 A, filo **VIOLA**.

### Odometro

Dietro il pannello strumenti con la sigla **B40**, filo **NERO/GIALLO**

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo AZC. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

Direttamente all'interno delle porte, sui motorini:

PORTA AUTISTA: Filo **GRIGIO/VERDE** (positivo in salita) e filo **GRIGIO/ROSSO** (negativo in salita).

PORTA PASSEGGERO: Filo **GRIGIO/VERDE** (positivo in salita) e filo **GRIGIO/ROSSO** (negativo in salita).



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al bauletto.

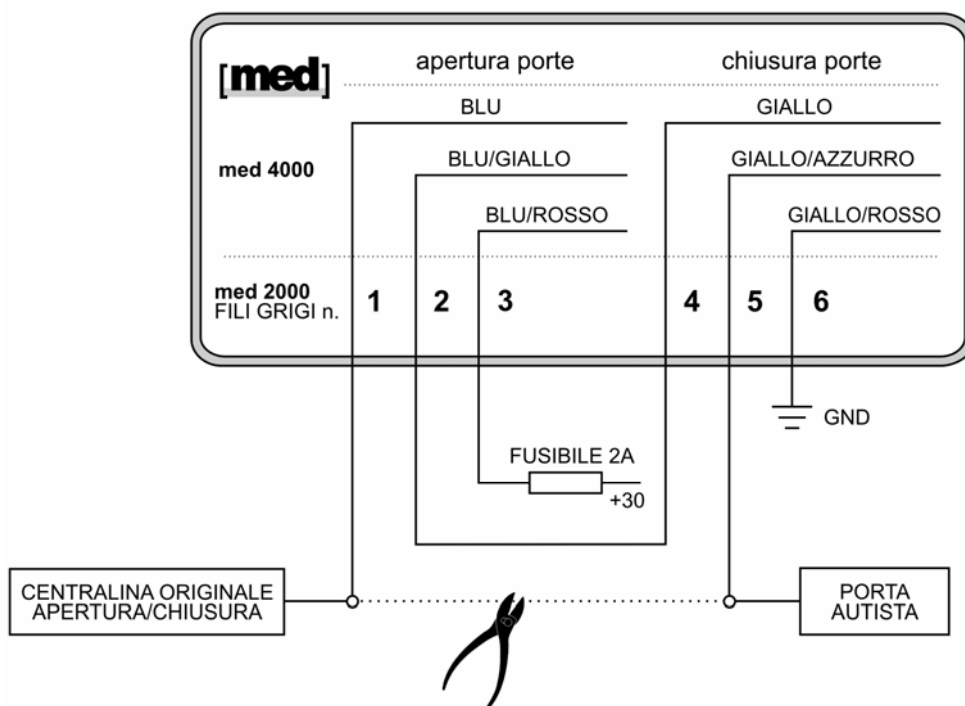
**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, vicino al fanale lato guida.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Nel cablaggio, all'uscita della porta passeggero, nel connettore **TRASPARENTE a 12 poli**, filo **GIALLO/ROSSO**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.