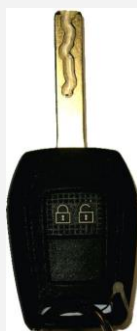




# MAN

TGL

DAL 2012



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

- **ATTENZIONE:** Veicolo a **24 V d.c.**

Alimentare la centrale di allarme o il MED LOCKER a 12 V D.C. tramite lo specifico riduttore di tensione KIT 24V/2. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 V D.C.

- Se il veicolo dispone di "ADR" (stacca batterie automatico), contattare preventivamente il Servizio Assistenza MED.

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè **NERA** con retro **BIANCO**, in alto a sinistra, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO** siglato "**16000**".

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria,

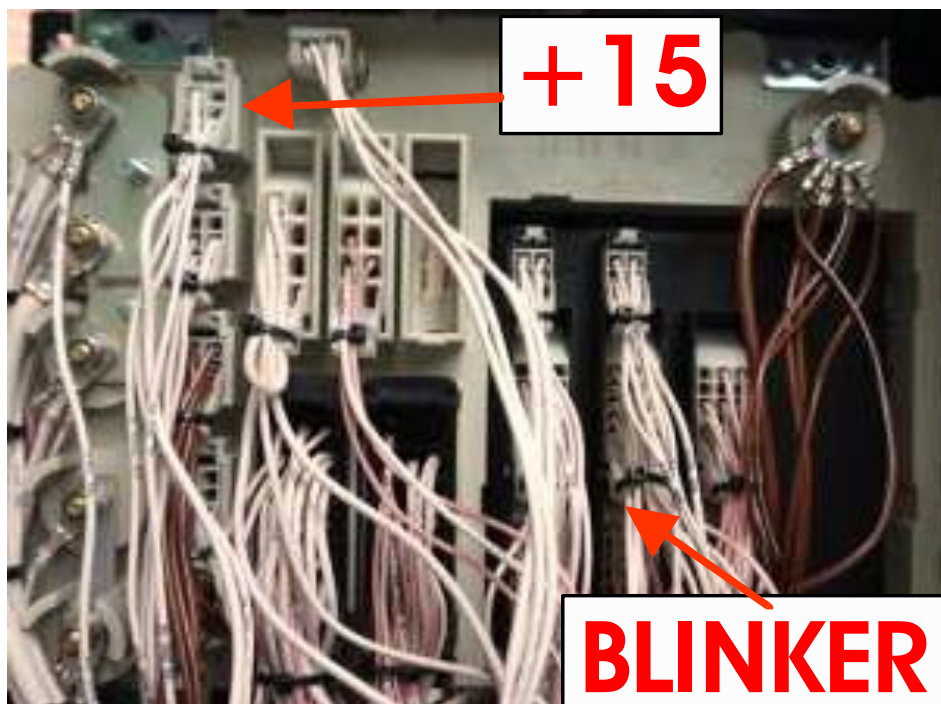
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla paratia, a sinistra della scatola portafusibili e relè **NERA**.

- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



### Posizione scatola portafusibili

Scatola portafusibili e relè **NERA** con parte posteriore **BIANCA**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla paratia.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (comando POSITIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

**ATTENZIONE: DA VERIFICARE prima di effettuare il collegamento.**

**Impiegare un relè con contatto N.A. (Normalmente Aperto) per invertire il segnale del filo VERDE/NERO della centrale med.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè NERA con retro BIANCO, al centro, in basso, nel connettore BIANCO a 18 poli, filo BIANCO siglato "49500".
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA:** Dietro alla calandra anteriore.



## Pulsanti porte

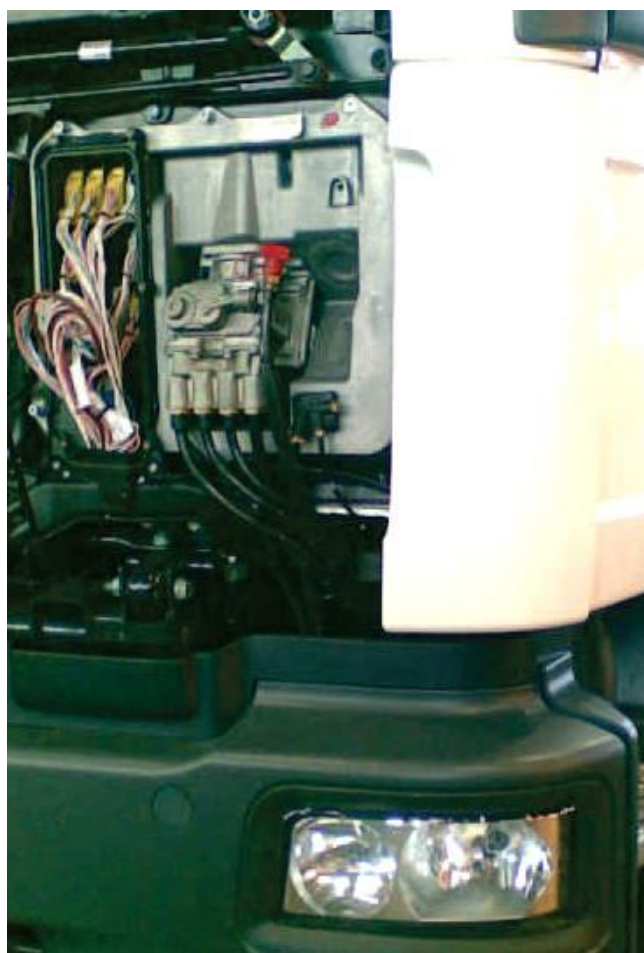
### PULSANTI PORTE:

Dietro alla calandra anteriore:

- Lato guida: Nel contenitore stagno, sulla piastra porta connettori, nella 3<sup>a</sup> fila, il 4<sup>o</sup> connettore da sinistra, sul connettore **GIALLO** a **18 poli** siglato "**1547/BU**", filo **ROSA** siglato "**58 305**" di sezione **0,75 mmq.** (porta autista).
- Lato passeggero: Nel contenitore stagno, sulla piastra porta connettori, nella 3<sup>a</sup> fila, il 1<sup>o</sup> connettore da sinistra, nel connettore **GIALLO** a **18 poli** siglato "**1546/BU**", filo **BIANCO** siglato "**58 304**" di sezione **0,75 mmq.** (porta passeggero).

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER

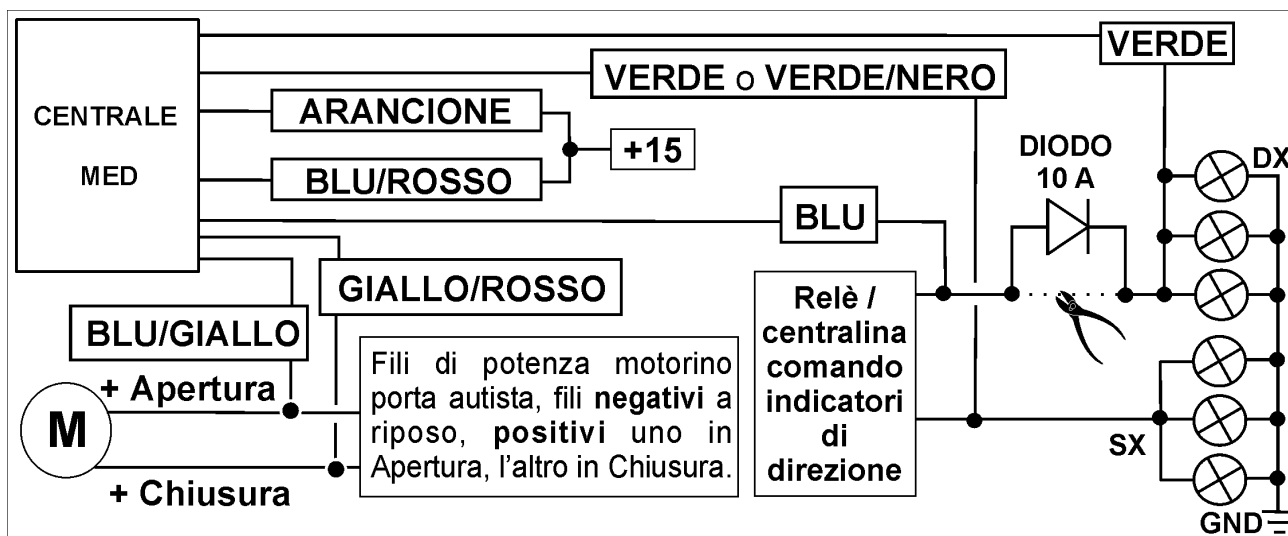
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**  
(filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





## Avvertenze specifiche

- Il veicolo deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo il veicolo col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Nella porta autista, sotto al pulsante di apertura / chiusura porte, sul connettore **GRIGIO a 15 poli** siglato "**X2**":

- Filo siglato "**80303**" per la CHIUSURA.
- Filo siglato "**80301**" per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.