



MASERATI

GHIBLI

DAL 2019

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al poggiatesta lato passeggero, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **48 poli** siglato "**E**", pin n. **27**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta passeggero, dietro al battaccho, nel connettore volante **GRIGIO/ROSSO**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al poggiatesta lato passeggero, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli** siglato "**B**", filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq.**

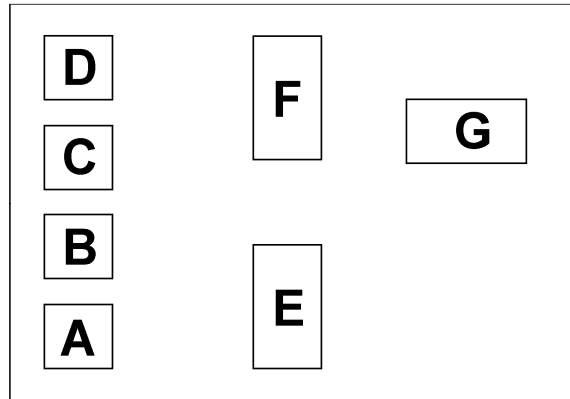
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battaccho anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"**, posizionata sotto al poggiatesta lato passeggero, sotto al coperchio in plastica.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al poggiatesta lato passeggero, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **24 poli** siglato "**G**", pin n. **21**, filo **MARRONE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al poggiatesta lato passeggero, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **26 poli** siglato "**A**", pin n. **19**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'uscita della porta passeggero, dietro al battitacco, nel connettore volante **GRIGIO/ROSSO**:
 - **GIALLO centrale med**: filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al poggiatesta lato passeggero, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **24 poli** siglato **"G"**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o il KEY LESS.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite il KEY LESS agendo solo sulle porte.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.