



## MASERATI

### LEVANTE

DAL 2016 CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, dietro alla copertura in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **NERO/GRIGIO** a **24 poli** siglato "A", pin n. **18**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, dietro alla copertura in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **GRIGIO** a **4 poli** siglato "B", filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq.**

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista o passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Centralina multifunzionale "BCM" posizionata dietro al battitacco anteriore lato passeggero, dietro alla copertura in plastica.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Nel tunnel centrale, sotto al pulsante del BLINKER, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.**
  - Oppure Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, dietro alla copertura in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**", sul connettore **NERO/GRIGIO** a **24 poli** siglato "**F**", pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul relè marcato "T47", filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, in alto, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule disattiva il sistema; chiudendo il baule, il sistema non può attivarsi autonomamente. Occorre chiudere il veicolo col telecomando o il Key less.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.