



MASERATI

QUATTROPORTE

DAL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel vano sotto ai piedi del passeggero, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure nel vano sotto ai piedi del passeggero, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Interruzioni elettriche

+ 50 (Accensione):

Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO** di sezione **1 mmq**.
Impedisce il consenso per avviare il motore, tramite la leva del cambio (non la "rileva" in posizione "N = NEUTRA").

Odometro

Nel vano sotto ai piedi del passeggero, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BIANCO/GIALLO** oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore siglato **D** del tachimetro a **6 poli**, pin n. **5** filo **ROSSO/NERO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**":

BLU/ROSSO centrale med: filo **NERO/ROSA** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).

BLU/GIALLO centrale med: filo **BIANCO/ROSA** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

BLU centrale med: +15 Positivo sotto chiave quadro.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.