



MASERATI

QUATTROPORTE

DAL 2007

CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BLU** a **36 poli**, pin n. **34**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

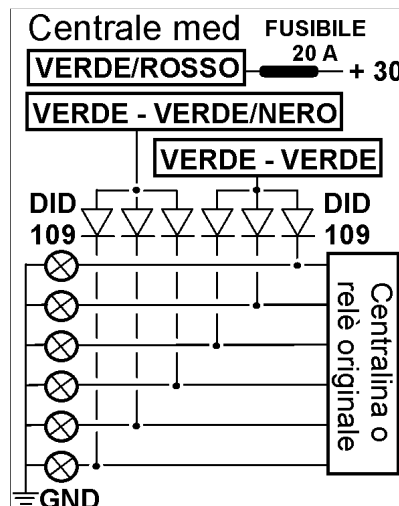
Nella parte frontale della scatola portafusibili:

- Nel connettore **BLU** a **40 poli**:

- pin n. **38**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- pin n. **39**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- pin n. **22**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).

- Nel connettore **NERO** a **40 poli**

- pin n. **12**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **3**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **MARRONE/NERO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sul pannello dell'auto, davanti al sedile anteriore passeggero, sull'INTERRUTTORE INERZIALE, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno, sopra al passaruota.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **BIANCO/GRIGIO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **MASERATI / QUATTROPORTE / 2004 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- **BLU Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **BLU** a **36 poli**:

- pin n. **24**, filo **GRIGIO/BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **25**, filo **MARRONE/BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **21**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **36**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.