



MAZDA

2

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, sul fusibile da **10 A**, filo **NERO/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio, filo **NERO/ROSSO** (è lo stesso filo del baule). Utilizzare l'ingresso ritardato.

Pulsante baule:

Sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio, filo **NERO/ROSSO** (è lo stesso filo delle porte). Utilizzare l'ingresso ritardato.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola fusibili, nel relè BIANCO degli indicatori di direzione, sul connettore **NERO a 8 poli**, filo **VERDE/NERO** e filo **VERDE/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, sul fusibile da **15 A**, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

Sulla centralina di gestione del motore, nel connettore, pin n. 25. **ATTENZIONE:** Inserire un filo col relativo terminale.



Vetri elettrici

ANTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto **NEGATIVO a riposo**.

- **PORTA AUTISTA:** All'interno della porta autista, nel connettore della pulsantiera, filo **ROSSO/NERO** positivo in salita.
- **PORTA PASSEGGERO:** Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **VERDE/BIANCO** positivo in salita.

POSTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto **NEGATIVO a riposo**.

- **PORTA LATO GUIDA:** Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **ROSSO/BLU** positivo in salita.
- **PORTA LATO PASSEGGERO:** Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **BLU/BIANCO** positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Per passacavo, sfruttare il gommino sulla parete parafiamma, a sinistra della valvola del servofreno.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

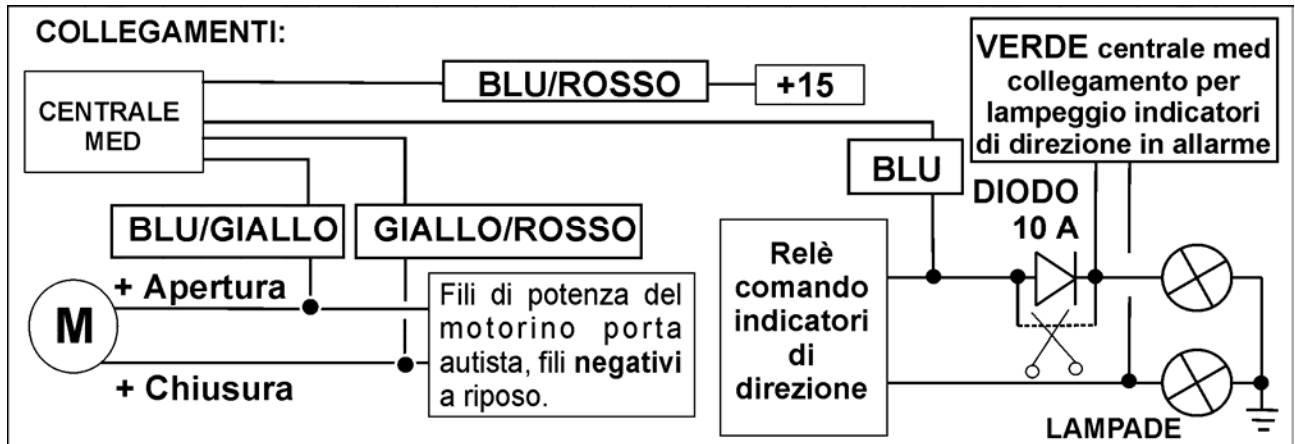
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **ROSSO/NERO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **ROSSO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

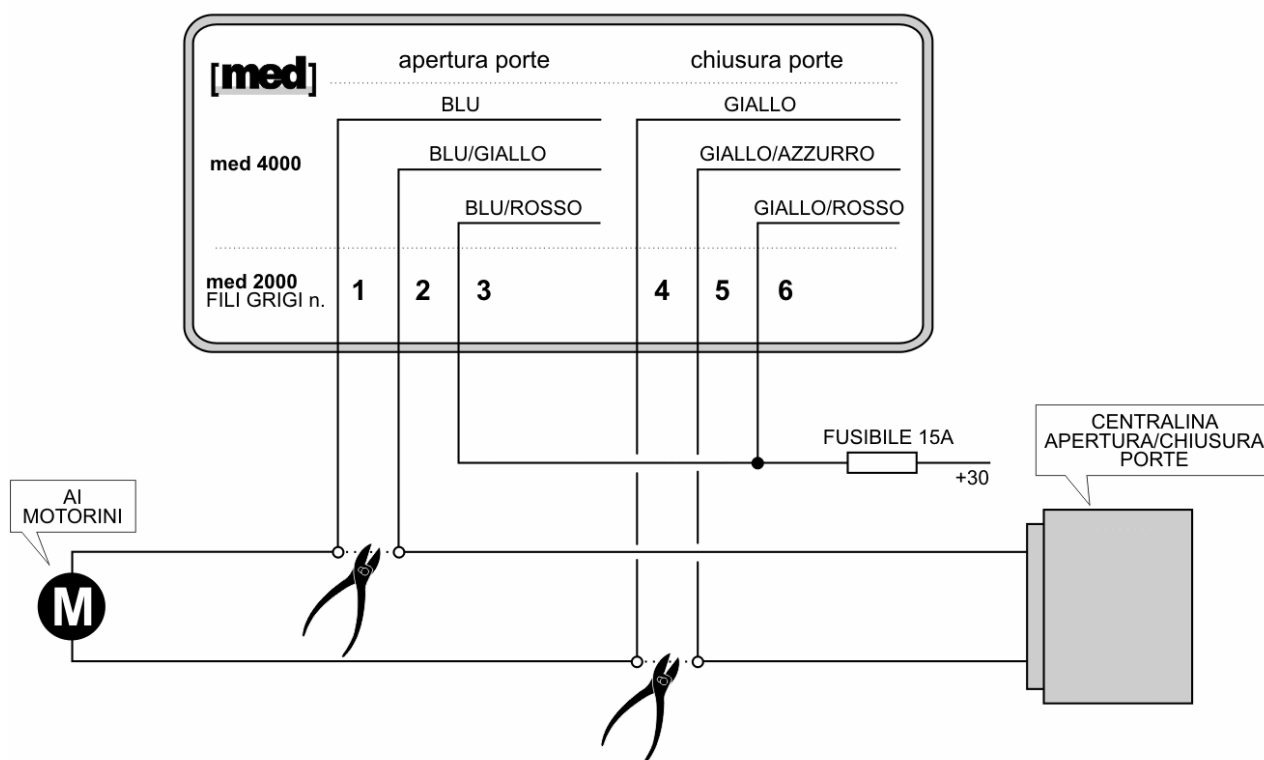
- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a 6 poli, filo **ROSSO/NERO** per l'apertura e filo **ROSSO** per la chiusura. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa. Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.