



## MAZDA

2

DAL 2007 CAN T

NO BLINKER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

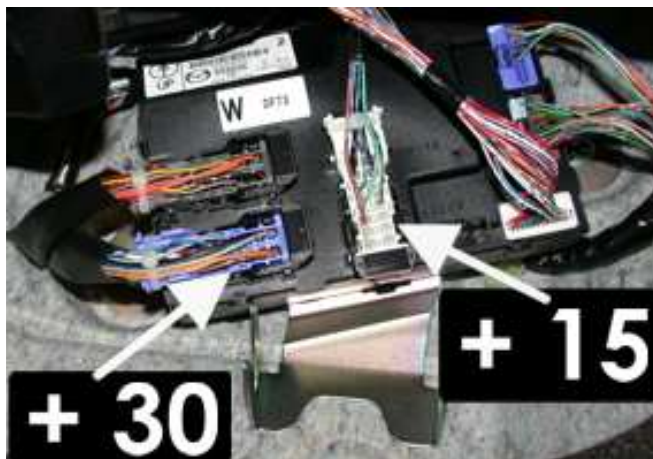
Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **13**, filo **VERDE/NERO** con **2 tacche ARGENTO** oppure filo **ARANCIONE** oppure filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **15**, filo **NERO/BLU** con **2 tacche ARGENTO** oppure filo **BIANCO/NERO** oppure filo **BIANCO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.

### Indicatore di direzione

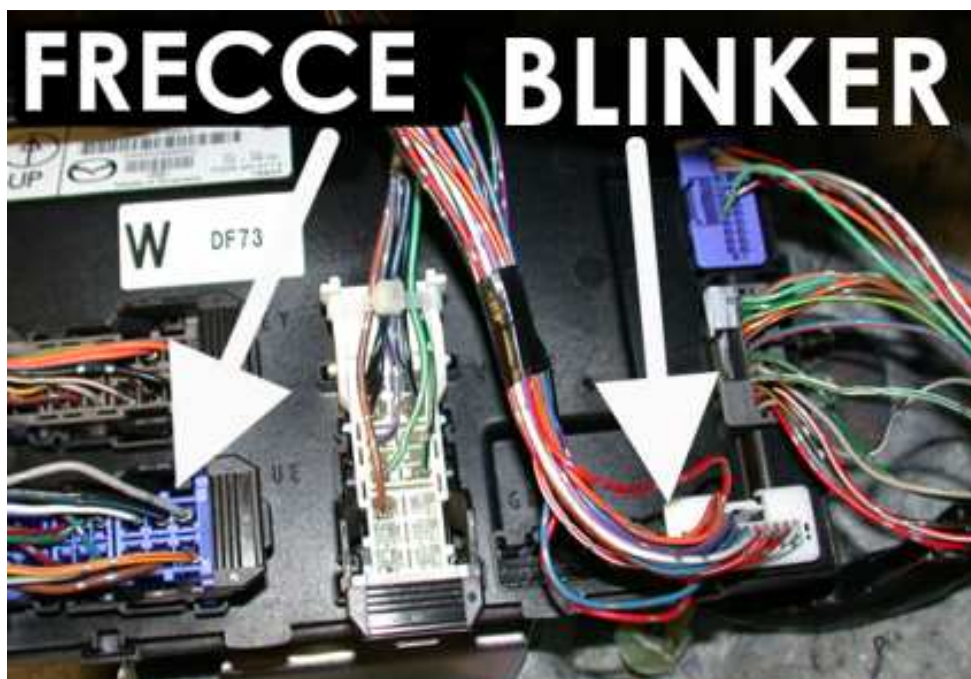
**A FILO UNICO** (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **9**, filo **BLU/ARANCIONE** con **2 tacche ARGENTO**.
- Isolare il filo **VERDE** della centrale **med**.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BLU** a **16 poli**:

- pin n. **6**, filo **ROSSO/BLU** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.
- pin n. **11**, filo **ROSSO/VERDE** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **NERO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **2,5 mmq**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sul retro della scatola portafusibili, sotto al fusibile da **10 A** siglato "**ENG**", filo **MARRONE/NERO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq**.

**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione, oppure sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro. Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **13**, filo **ROSSO** con **2 tacche ARGENTO** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BLU** con **2 tacche ARGENTO** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

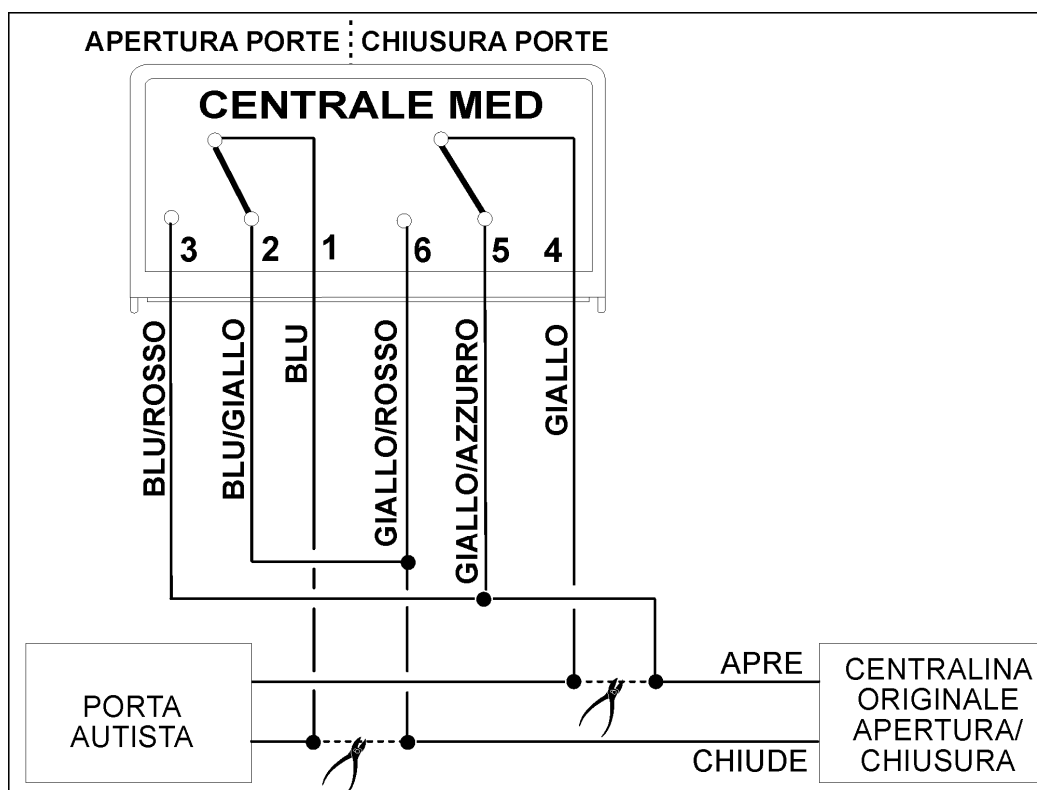
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO a 24 poli**:

- pin n. **6**, filo **BLU/ARANCIONE** per la CHIUSURA.
- pin n. **9**, filo **BIANCO/VERDE** per l'APERTURA.

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/GIALLO** con **2 tacche ARGENTO**, di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **10**, filo **NERO/GIALLO** con **2 tacche ARGENTO**, di sezione **0,5 mmq**.

### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.