



MAZDA

2

DAL 2015

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **10**, filo **GIALLO** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO** ad **8 poli**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

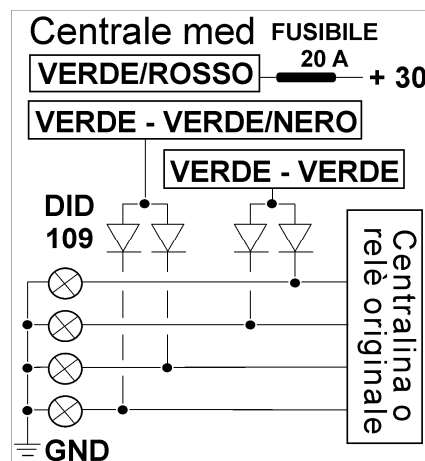
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **BLU** di grossa sezione.
- Oppure dietro al battitacco autista, sotto alla centralina **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM", posizionata sopra al battitacco autista, sopra alla centralina **NERA**, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Impianto a **4 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come sopra illustrato.

Sopra al battitacco autista, nella centralina **NERA**:

- Nel connettore **BIANCO** a **12 poli**:
 - pin n. **1 E**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **1 G**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel connettore **BIANCO** a **22 poli**,
 - pin n. **3 A**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **3 B**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure con Impianto a **2 canali**.
 - Sopra al battitacco autista, sopra alla centralina **NERA**, nella centralina multifunzionale "**BCM**" posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **24 poli**:
 - pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **13**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **23**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **8**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.