



MAZDA

3

DAL 2007

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **41 poli** siglato **FRONT 1**, **pin n. 15**, filo **VERDE/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **ARANCIONE** a **46 poli**, **pin n. 3**, filo **NERO/AZZURRO**.

Pulsante baule: Nel baule, sulla plafoniera, filo **NERO/AZZURRO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **ARANCIONE** a **46 poli**, **pin n. 31**, filo **AZZURRO/ROSSO** e **pin n. 40**, filo **AZZURRO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore a **8 poli**, filo **GRIGIO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro alla paratia lato passeggero, nel cablaggio, filo **VERDE/ARANCIONE**.

Vetri elettrici

ANTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto **NEGATIVO a riposo**.

- **PORTA AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto al pulsante, filo **GIALLO/NERO** positivo in salita.
- **PORTA PASSEGGERO:** All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **GIALLO/NERO** positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Per passacavo, sfruttare il gommino sulla parete parafiamma lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**:

Nel connettore **MARRONE con slitta NERA a 46 poli**:

GIALLO/ROSSO centrale med: pin n. **22**, filo **GIALLO/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo), di grossa sezione.

BLU centrale med: pin n. **23**, filo **BIANCO/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo), di grossa sezione.

Nel connettore **MARRONE a 32 poli**:

BLU/GIALLO centrale med: pin n. **31**, filo **NERO/ARANCIO/ARGENTO** segnale di comando chiusura porte – negativo in chiusura.

BLU/ROSSO centrale med: pin n. **11**, filo **NERO/VERDE/ARGENTO** segnale di comando chiusura porte – negativo in apertura.

Avvertenze specifiche

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

ATTENZIONE: Dalla serratura del baule si attiva / disattiva il sistema.

Consigliamo di staccare il filo che comanda l'apertura porte dal blocchetto serratura.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **ARANCIONE** a **32 poli** siglato **FLOOR 2**, filo **NERO/VERDE** per l'apertura e filo **NERO/ARANCIONE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.