



MAZDA

3

DAL 2015

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO**, filo **VERDE/ROSSO a tacche argento** o filo **VERDE chiaro a tacche argento**, di sez. **1,5 mmq.**

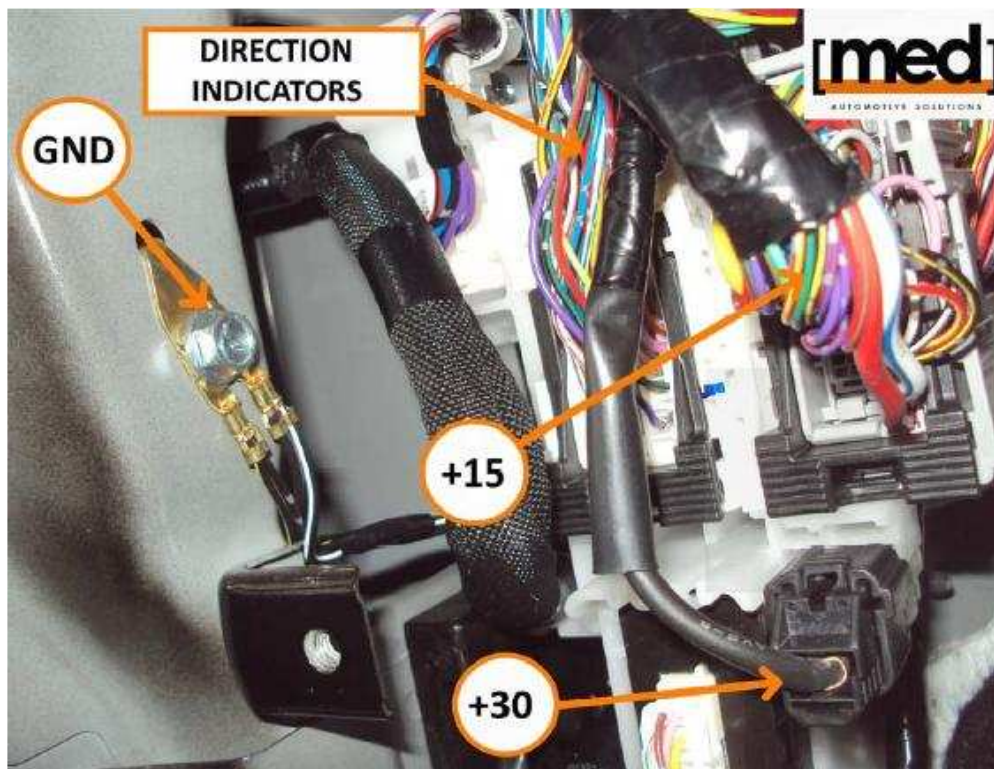
+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO a 1 polo**, pin n. **1**, filo **NERO** di grossa sezione oppure filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, sopra al battitacco, nel connettore **BIANCO a 14 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, sopra al battitacco, nel connettore **NERO a 22 poli**, pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versioni con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO a 2 poli** (in alto), filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al divano posteriore lato guida, nel connettore **NERO a 4 poli** sulla pompa carburante, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, davanti alla scatola portafusibili.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

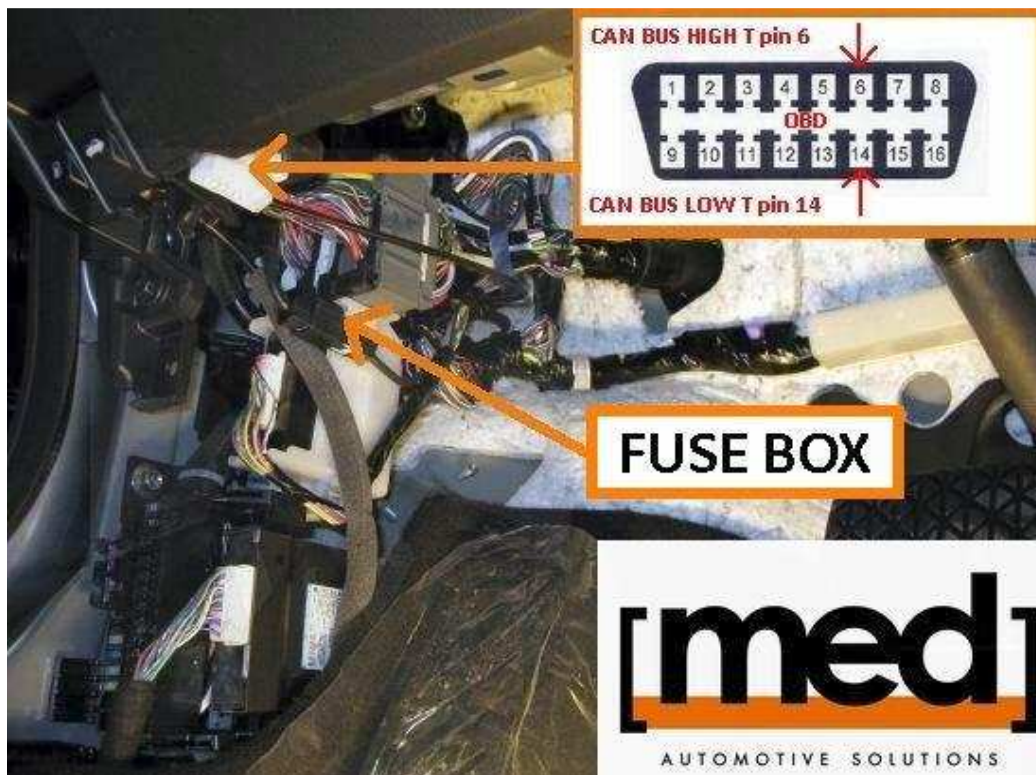
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



USO TELECOMANDO MED

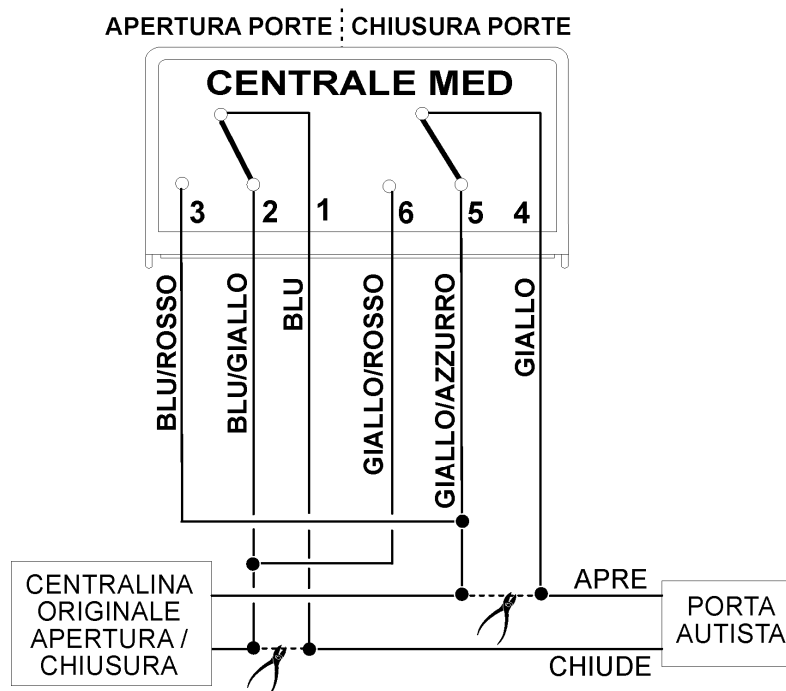
Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nel baule lato guida, sul fianco, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a 24 poli:

- pin n. 8, filo **GIALLO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. 7, filo **ROSSO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**. Seguire lo schema di collegamento sottostante.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel baule lato guida, sul fianco, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a 8 poli, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Nel baule lato guida, sul fianco, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU** a 18 poli, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.