



MAZDA

3

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **41 poli** siglato **FRONT 1**, **pin n. 15**, filo **VERDE/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **ARANCIONE** a **46 poli**, **pin n. 3**, filo **NERO/AZZURRO**.

Pulsante baule: Nel baule, sulla plafoniera, filo **NERO/AZZURRO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **ARANCIONE** a **46 poli**, **pin n. 31**, filo **AZZURRO/ROSSO** e **pin n. 40**, filo **AZZURRO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore a **8 poli**, filo **GRIGIO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro alla paratia lato passeggero, nel cablaggio, filo **VERDE/ARANCIONE**.

Vetri elettrici

ANTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto **NEGATIVO a riposo**.

- **PORTA AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto al pulsante, filo **GIALLO/NERO** positivo in salita.
- **PORTA PASSEGGERO:** All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **GIALLO/NERO** positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Per passacavo, sfruttare il gommino sulla parete parafiamma lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

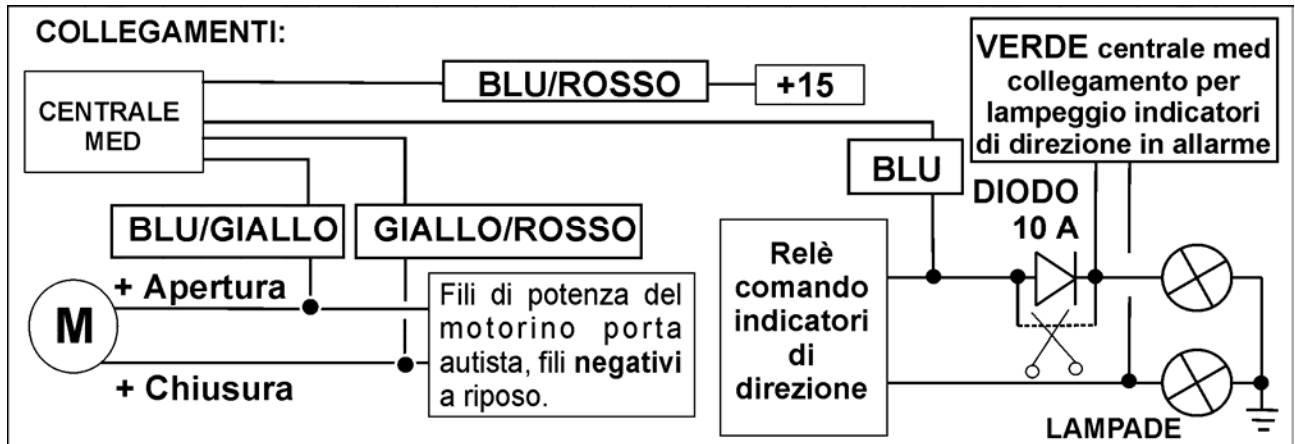
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Sotto al battitacco lato passeggero, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **BIANCO/NERO punti GRIGI** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **GIALLO/NERO punti GRIGI** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **ARANCIONE** a **32 poli** siglato **FLOOR 2**, filo **NERO/VERDE** per l'apertura e filo **NERO/ARANCIONE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.