



MAZDA

3

DAL 09/2009

NO BLINKER CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile siglato "**P.Wind**" da **25 A**, filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **8 poli** (vicino alla parete parafiamma), pin n. **1**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **VIOLA** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** posizionata in verticale, nel connettore centrale **AZZURRO** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **24 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** posizionata in verticale, sul connettore **GRIGIO** a **10 poli**:

- pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **12**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **8 poli** (vicino alla parete parafiamma), filo **VERDE chiaro**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione col pulsante START / STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile siglato "**ENG**" da **20 A**, filo **VERDE chiaro** con **2 tacche argento** di sezione **1 mmq** (il più piccolo).

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, all'interno del vano tergilavafari.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino alla batteria.

Altro – CLAKSON (HORN): Comando negativo.

Sotto, dietro al volante, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **1**, filo **BLU**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ROSSO** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** posizionata in verticale, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli**, oppure nel connettore **AZZURRO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **13**, filo **ROSSO** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

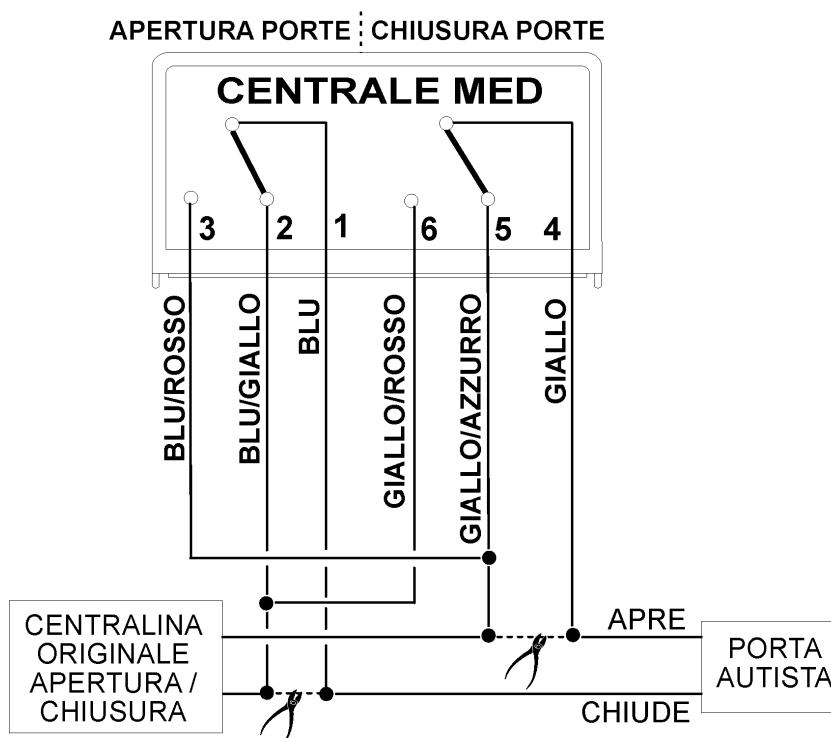
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** fissata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **22 poli**:

- pin n. **5**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **17**, filo **MARRONE** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera interna che illumina la pedaliera, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.