



MAZDA

3

DAL 2014

CAN T Key less



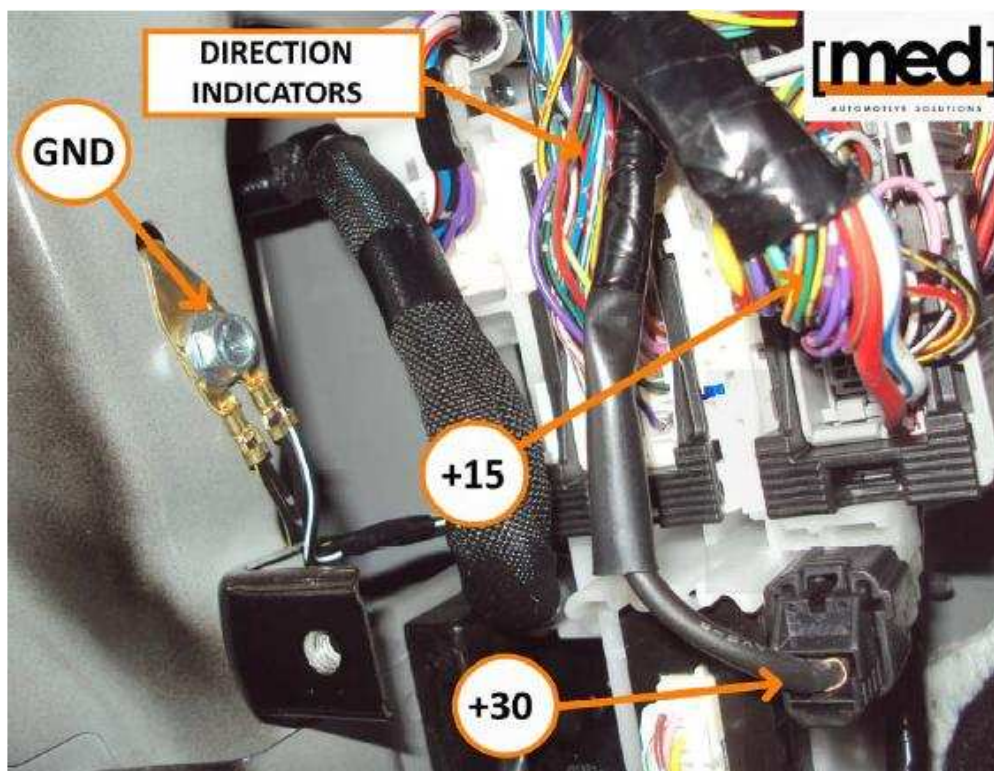
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO**, filo **VERDE/ROSSO a tacche argento** oppure filo **VERDE chiaro a tacche argento**, di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO a 1 polo**, pin n. **1**, filo **NERO** di grossa sezione oppure filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4**, filo **BIANCO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, sopra al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, sopra al battitacco, nel connettore **NERO** a **22 poli**, pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versioni con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli** (in alto), filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al divano posteriore lato guida, nel connettore **NERO** a **4 poli** sulla pompa carburante, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, davanti alla scatola portafusibili.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

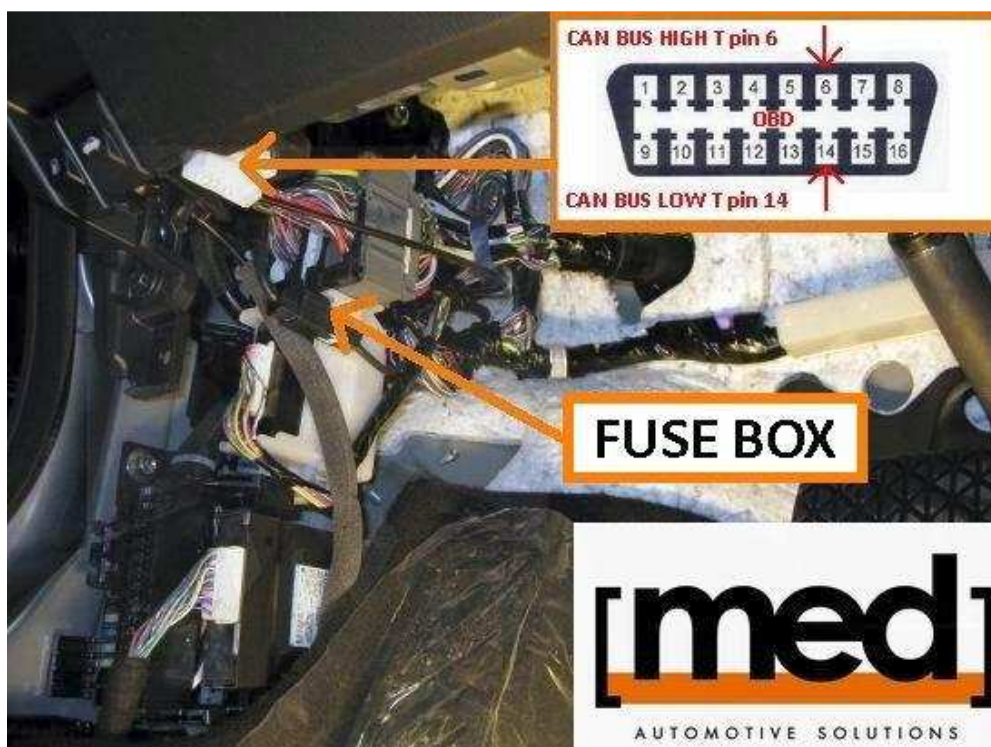
Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ROSSO tacche argento** di sez. **0,5 mmq.**(CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **7**, filo **BIANCO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **8**, filo **ROSSO tacche argento** di sez **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

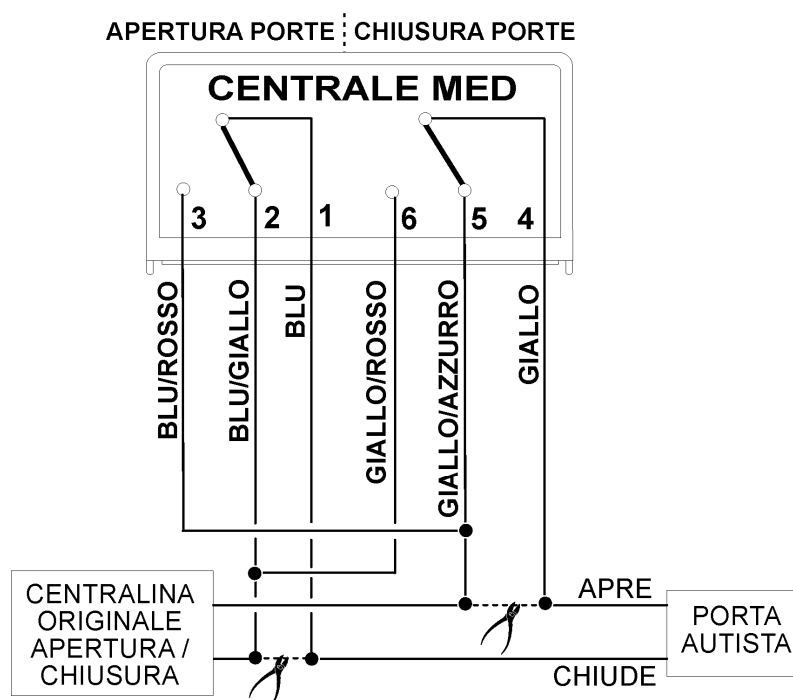
Chiusura centralizzata

Nel baule lato guida, sul fianco, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

-pin n. **8**, filo **GIALLO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**

-pin n. **7**, filo **ROSSO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**. Seguire lo schema di collegamento sottostante.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel baule lato guida, sul fianco, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, sul fianco, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU** a **18 poli**, pin n. 12, filo **BIANCO** oppure filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.