



# MAZDA

5

DAL 2011



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul fianco del cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile "P/W" da **30 A**, filo **BLU/BIANCO** oppure filo **BLU** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BLU** a **18 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BLU** a **18 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore volante **AZZURRO/BIANCO** a **40 poli**, filo **BLU/NERO** di sezione **1,5 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BLU** a **24 poli** (quello più a destra), pin n. **7**, filo **BLU/GIALLO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** oppure a **24 poli**:

- pin n. **2**, filo **ROSSO/BIANCO** con **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **3**, filo **NERO/ROSSO** con **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**:

- pin n. **6**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **12**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

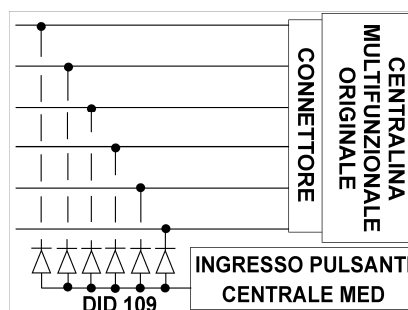
Sulla plafoniera interna.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale **med**.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul fianco del cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile "STARTER" da **10 A**, filo **GIALLO** con **2 tacche argento** di sez. **0,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul fianco del cruscotto lato passeggero, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile "ENG2" da **15 A**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

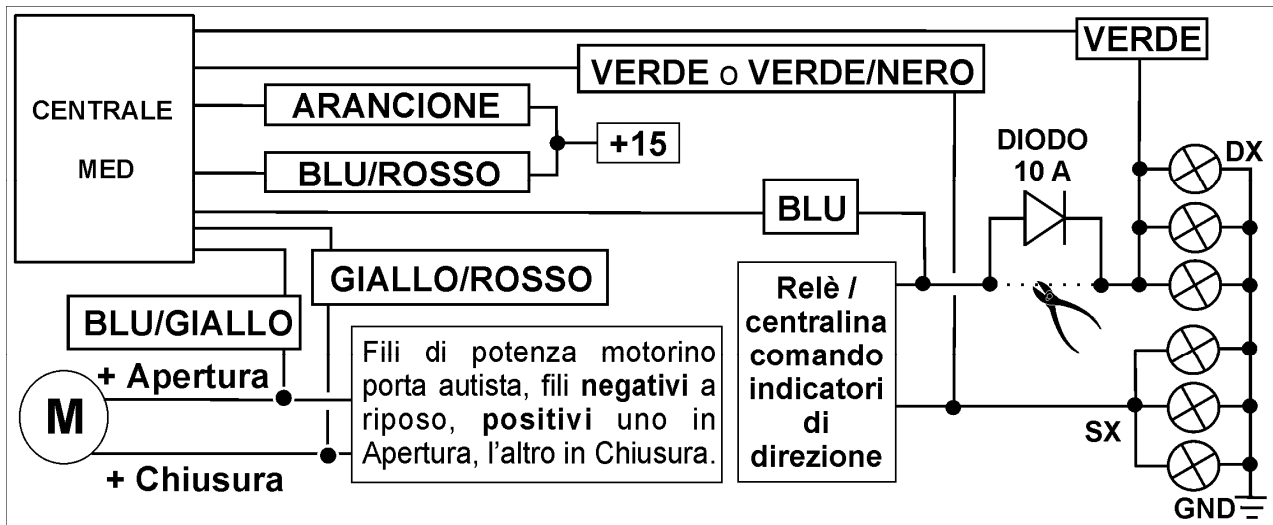
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco destro della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:

- pin n. **8**, filo **ROSSO/GIALLO** per la CHIUSURA.
- pin n. **7**, filo **ROSSO/BIANCO** per l'APERTURA.

Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco destro della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- pin n. **2**, filo **BLU/ARANCIONE** per la CHIUSURA.
- pin n. **13**, filo **VERDE/ROSSO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.