



## MAZDA

6

DAL 2008 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **12**, filo **ROSA**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **6 mmq**, oppure filo **BLU/NERO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/ROSSO** a **6 poli**, filo **BLU/NERO**.

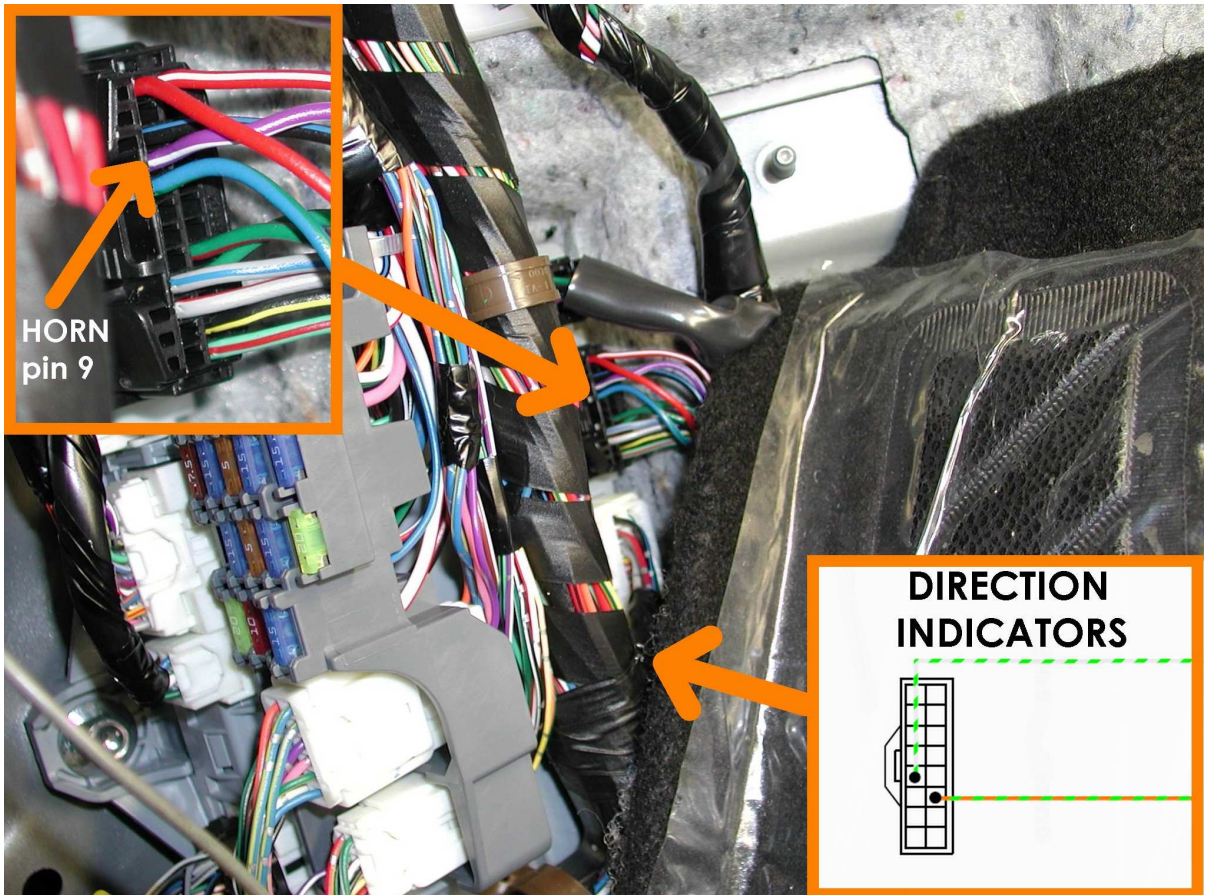
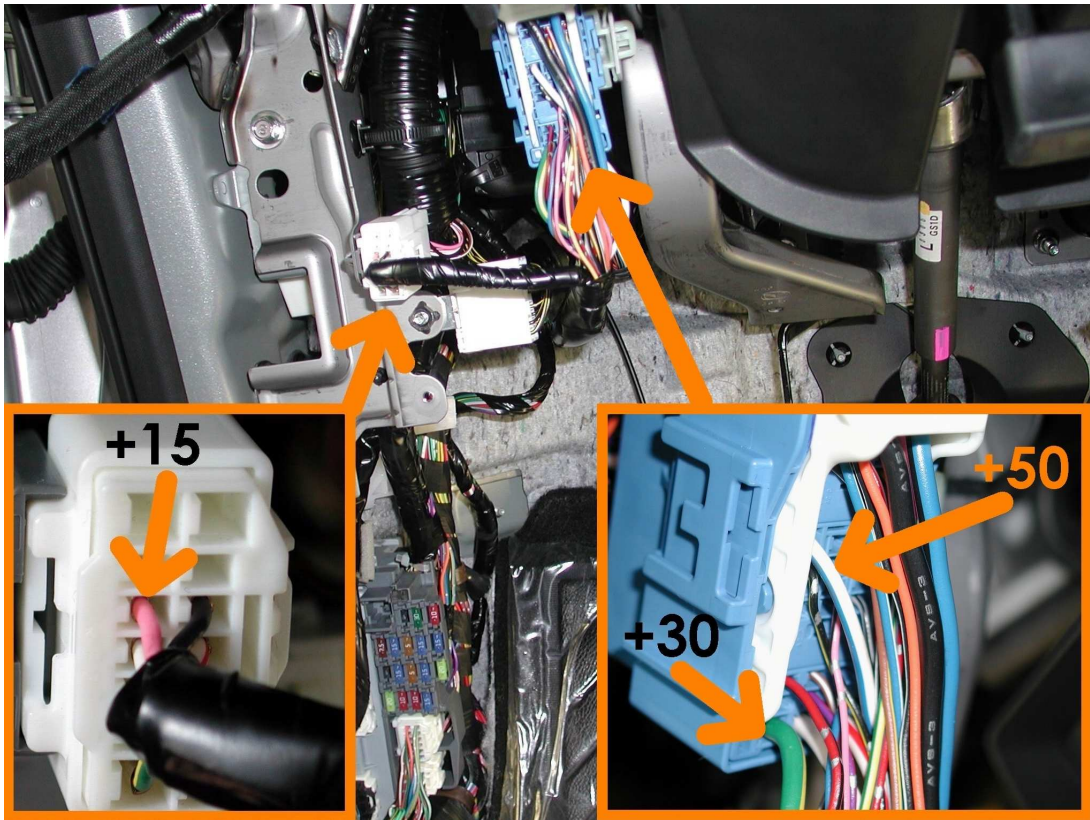
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA** con portafusibili, posizionata dietro al battitacco autista.





### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** (il più piccolo):

- filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50** (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/ROSSO** a **6 poli**, filo **AZZURRO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, in corrispondenza del fusibile siglato "**Engine IG**" da **15 A**, pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Altro

**CLAKSON:** Comando negativo.

Dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA/BIANCO**.





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

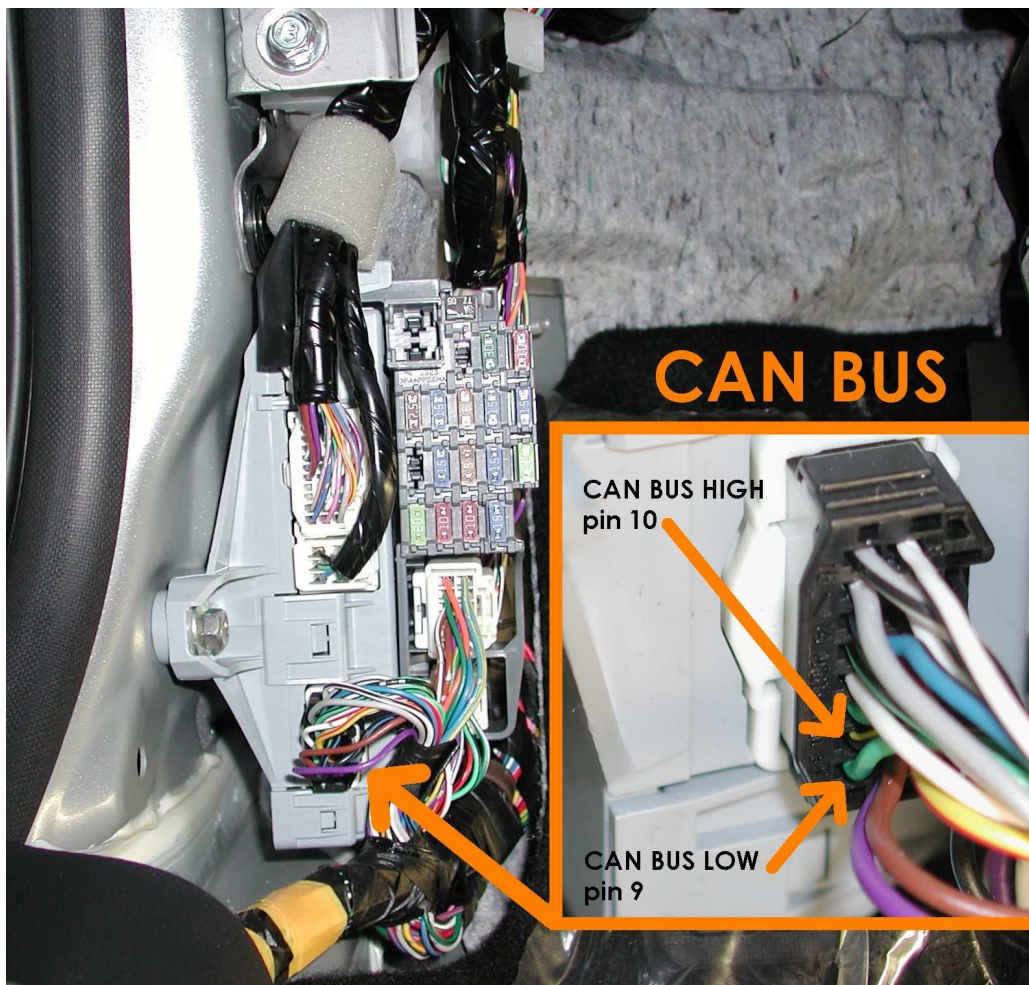
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **16 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **10**, filo **NERO/GIALLO** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **9**, filo **VERDE chiaro** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **30 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: filo **NERO/GIALLO** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **VERDE chiaro** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

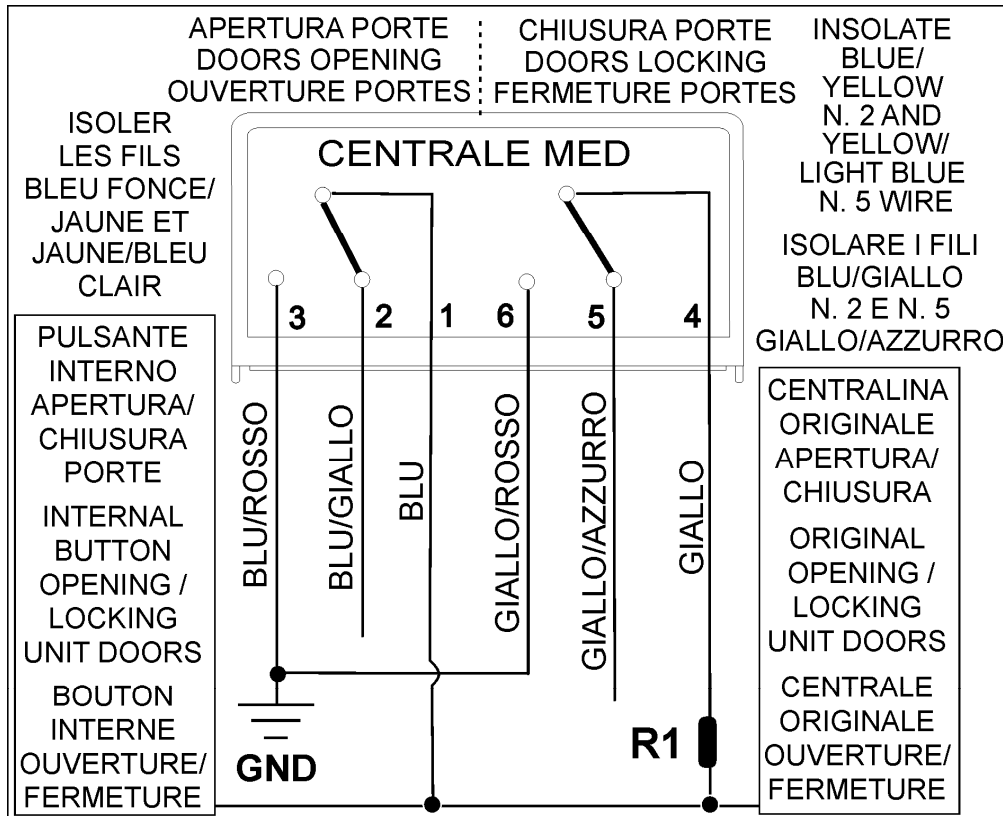
## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **14**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo una resistenza **R1** da **1.000 Ohm ¼ W** per la chiusura. Applicare lo schema sottostante:





## **Pulsanti porte/cofano/baule**

### **PULSANTI PORTE:**

Dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### **PULSANTE BAULE:**

Dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.