



## MAZDA

6

DAL 2013 CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, in basso, sulla centralina multifunzionale **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO**, filo **VERDE/ROSSO** con **2 tacche argento**.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, sulla centralina multifunzionale **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **50 poli**, filo **VIOLA**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, sulla centralina multifunzionale **BIANCA**, nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **NERO** di grossa sezione.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, sulla centralina multifunzionale **BIANCA**, filo **BIANCO/BLU** di grossa sezione.

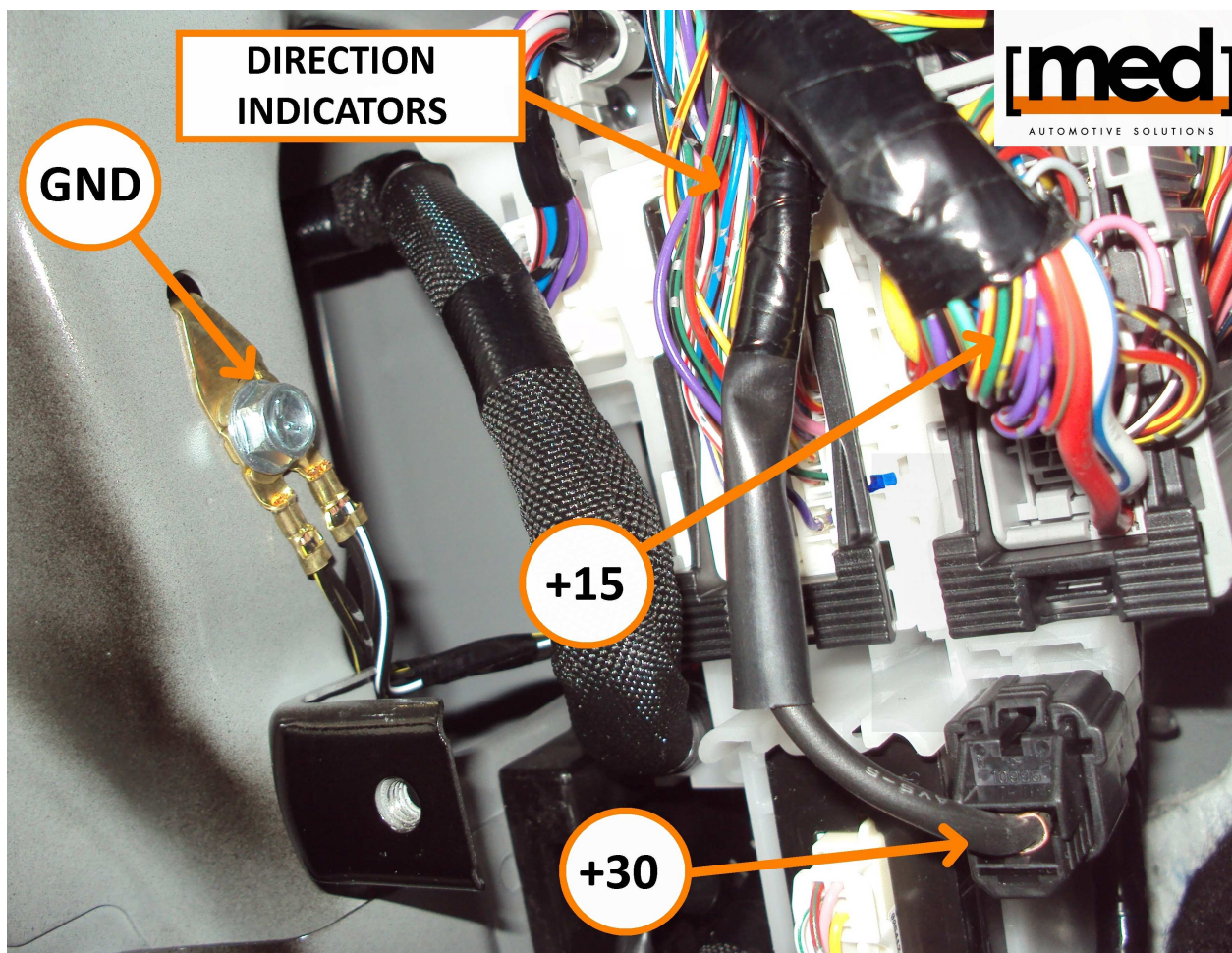
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA**, posizionata dietro al battitacco autista, in basso.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, in basso, sulla centralina multifunzionale **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **50 poli**:

- filo **BLU/ROSSO**, oppure filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- A destra del volante, dietro al pulsante "START / STOP", nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ROSSO/GRIGIO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore a **2 poli**, filo **GIALLO/NERO** a **tacche argento**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del passaruota.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO** con **2 tacche argento** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSSO** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.





### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.