



MAZDA

6

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al battitacco autista, nella scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** con gancio **NERO**, filo **NERO/BIANCO** vicino al filo degli indicatori di direzione **VERDE/BIANCO**, oppure nella scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **14 poli**, filo **ROSSO/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, in alto a sinistra, dietro al connettore del motorino di avviamento (+50), nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **GIALLO/NERO**, oppure nel montante del parabrezza lato guida, filo **VERDE/ARANCIO**. E' il filo della plafoniera, pertanto impiegare l'ingresso pulsanti ritardato della centrale med.

Pulsante baule:

Nel baule lato guida, dietro alla moquettes, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **MARRONE**, oppure sotto al battitacco della porta autista, nel cablaggio verso la parte posteriore, filo **MARRONE**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nella scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** con gancio **NERO**, filo **VERDE/BIANCO** e filo **VERDE/ARANCIONE**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BLU**, oppure dietro al battitacco autista, nella scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** con gancio **NERO**, filo **NERO/BLU**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nella scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al climatizzatore ed all'autoradio, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato **J1-01**, pin n. **1i**, filo **VERDE/ROSSO**. Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al poggiatesta, vicino alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **X-04**, pin n. **3**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.

Vetri elettrici

VETRI ANTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

Porta autista: dentro alla porta autista, sul pulsante originale, filo **ROSSO** (positivo in salita) - **ATTENZIONE:** Solo se sono accessibili i fili di potenza del motorino.

Porta passeggero: in uscita dal passacavo della porta autista, filo **VERDE/BIANCO** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**. In uscita dal passacavo della porta autista:

Porta lato guida: filo **ROSSO/VERDE** (positivo in salita).

Porta passeggero: filo **BLU/BIANCO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo: Nel vano motore lato guida, vicino al supporto ammortizzatore, utilizzare il gommino originale.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

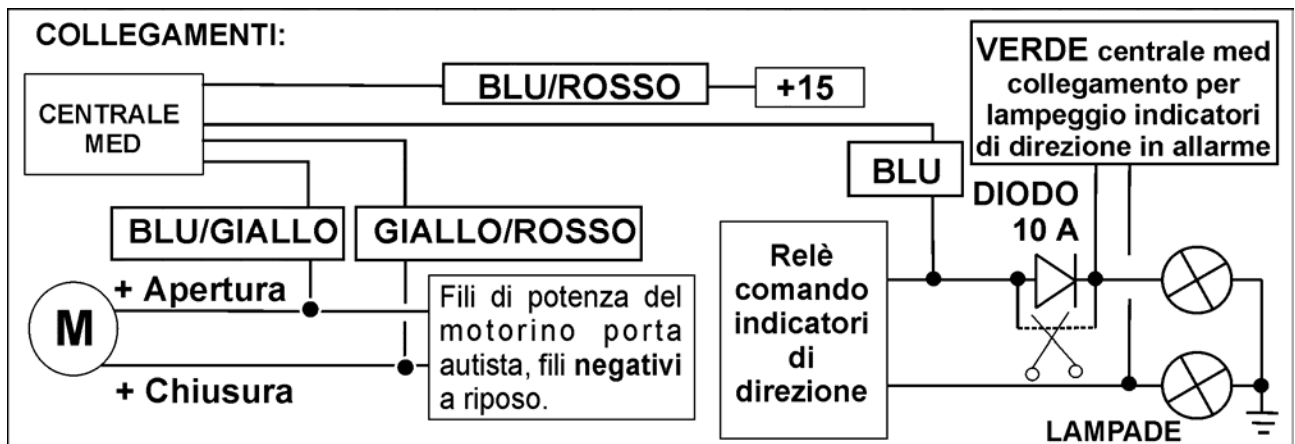
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **ROSSO/NERO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **ROSSO/BLU** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



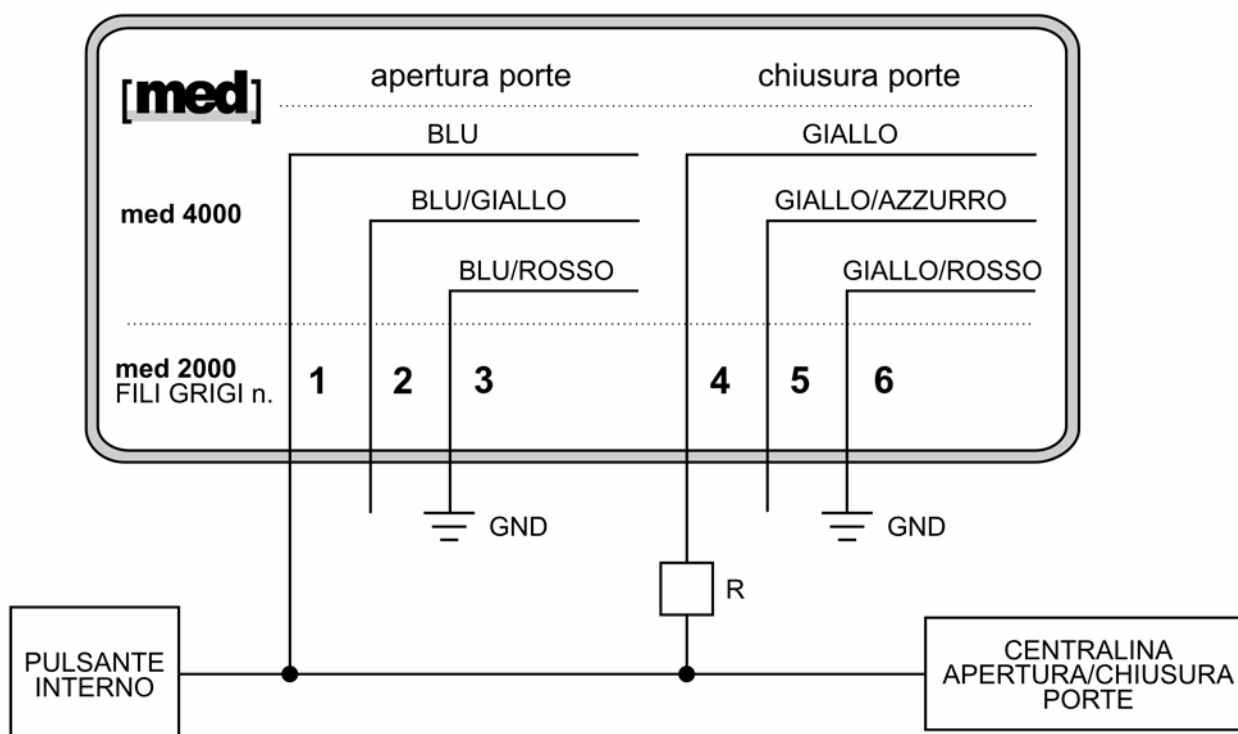
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto a destra, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** della centralina di apertura/chiusura, filo **BLU**.

Con comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** da **1.000 Ohm ¼ W** per la chiusura. Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.