



## MAZDA

6

DAL 2017

CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco autista, dietro alla scatola portafusibili, filo **VERDE** chiaro a **tacche argento** di sezione **1,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nella staffa porta connettori:

- Sul connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Sul connettore **NERO** a **22 poli**, pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (avviamento – CON cambio meccanico):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli** (quello più in alto), filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al divano posteriore lato guida, sulla pompa carburante, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO** con **2 tacche argento** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ROSSO** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.