



MAZDA

323

DAL 1995

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto d'accensione, filo **NERO/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **VERDE**: filo **ROSSO/BIANCO**.

Pulsante baule:

Sulla plafoniera del baule: filo **AZZURRO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **VERDE**, filo **VERDE/NERO** e **VERDE/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Dietro al montante della porta autista, nel vano "gambe", nel connettore **VERDE** a **26 poli**, PIN n. **2**, filo **VERDE/ROSSO**.

Dal 1997: Dietro quadro strumenti, nel connettore a **20 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE/BIANCO**.

Dal 1998: Dietro quadro strumenti, nel connettore a **20 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure sulla scatola del cambio, filo **GRIGIO/BIANCO** o filo **GRIGIO/NERO**, oppure nella consolle centrale, sulla destra, nel connettore a **34 poli**, fila **B**, pin n. **8**, filo **VERDE/ROSSO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina originale di apertura/chiusura porte, nel connettore a **8 poli**, filo **VERDE/ROSSO** o **VERDE/BIANCO** ad **ANELLI GRIGI** per la chiusura, e **VERDE/BIANCO** o **VERDE/MARRONE** ad **ANELLI GRIGI** per l'apertura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.