



# MAZDA

121

DAL 1996

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto d'accensione, filo **VIOLA/BLU**, oppure sotto al battitacco autista, nel cablaggio, filo **VIOLA/BLU**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, filo **NERO/VERDE**.

**Pulsante baule:**

Sulla plafoniera del baule, filo **NERO/ARANCIO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al battitacco anteriore lato passeggero, nel cablaggio, filo **AZZURRO** e filo **AZZURRO/ROSSO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, PIN n. **18**, filo **BIANCO/BLU**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

In uscita dalla porta autista, filo **GIALLO/NERO** per l'apertura e **BIANCO/VIOLA** per la chiusura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.