



# MAZDA

CX-3

DAL 2015

CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO**, filo **VERDE/ROSSO** a tacche **argento**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **VERDE chiaro** a tacche **argento**, di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto sotto al piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **(1B)**, filo **MARRONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, nella parte frontale della centralina **NERA**, filo **ROSSO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, sotto alla centralina **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, dietro al battitacco autista, in basso, sopra alla scatola portafusibili **NERA**.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure sotto al piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4 (1G)**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, in basso, nella parte frontale della centralina **NERA** posizionata sopra alla scatola portafusibili:

- Connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Connettore **NERO** a **22 poli**, pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VIOLA**.
- Oppure sotto al piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **23**, filo **NERO**.

### **+ 50 (motorino di avviamento – versioni con cambio manuale):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli** (in alto), filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al divano posteriore lato guida, nel connettore **NERO** a **4 poli** della pompa carburante, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, davanti alla scatola portafusibili.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO a tacche argento**, oppure filo **VERDE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **24 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **7 (2M)**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **8 (2O)**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti) impiegare il programma:

#### **MAZDA / CX-3 / 2015 CAN BUS T Key less**

- Se la vettura NON dispone del KEY LESS, utilizzare il programma specifico:

#### **MAZDA / CX-3 / 2015 CAN BUS T**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

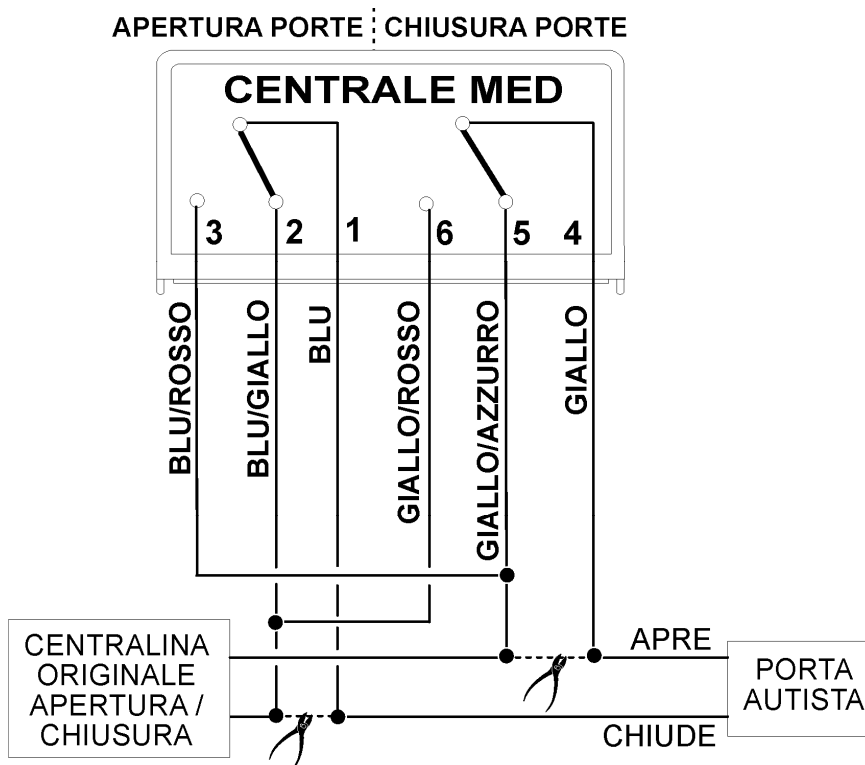
### Chiusura centralizzata

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina multifunzionale "BCM", nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- pin n. **8**, filo **GIALLO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **7**, filo **ROSSO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina multifunzionale "BCM":

- Nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (porte)  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Nel connettore **BLU** a **18 poli**, pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.