



MAZDA

CX-5

DAL 06/2017 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina "START / STOP", nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **10**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco autista, in alto, sopra alla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore verticale **GRIGIO scuro**, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili, posizionata dietro al battitacco autista, in basso.

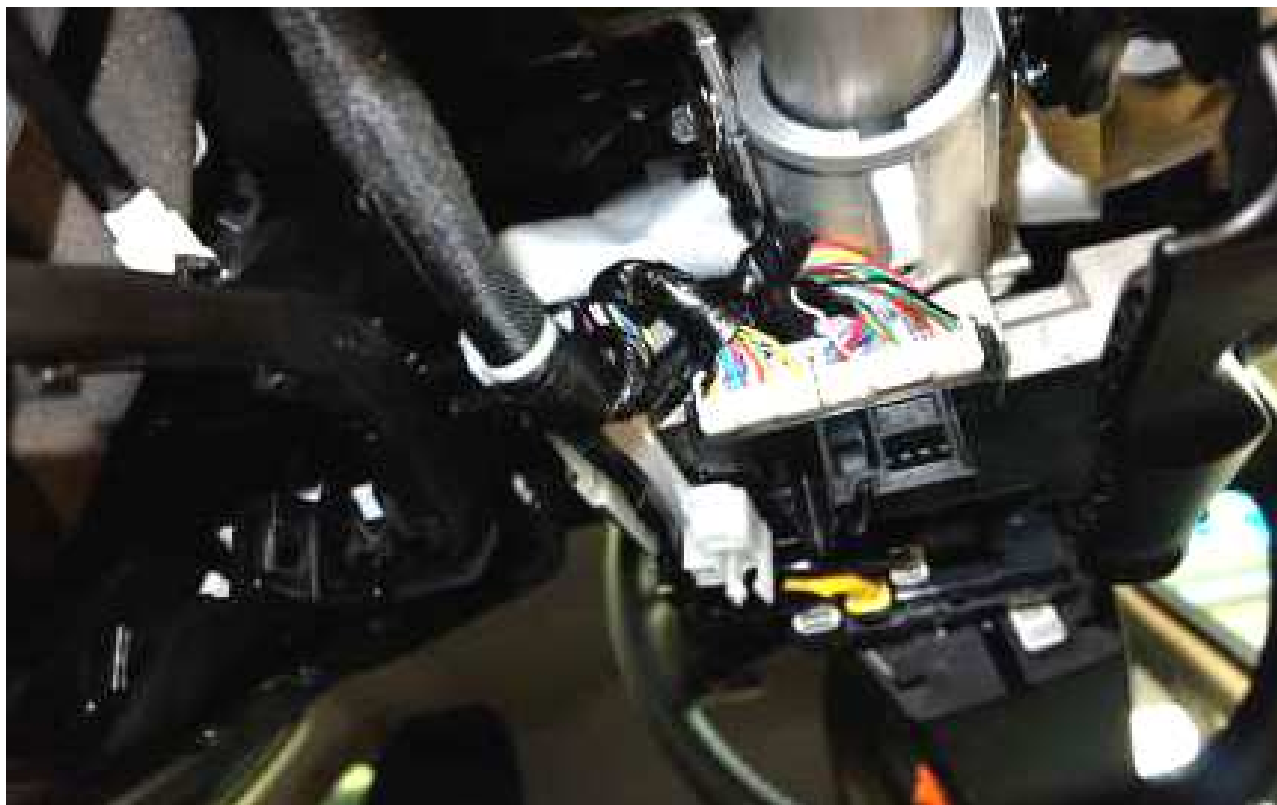


Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina "START / STOP", nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **1 G**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER" nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Isolare i fili **VERDE** e **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, tra il filtro dell'aria e la fiancata, all'interno della scatola stagna **NERA**, sulla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **BIANCO**.

+ 50 (avviamento – CON cambio meccanico):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli** (quello più in alto), filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al divano posteriore lato guida, sulla pompa carburante, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO** a **tacche argento** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSSO** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure, nello stesso connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina "START / STOP", nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **2 M**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **2 O**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.