



MAZDA

CX-5

DAL 2012 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Vicino al blocchetto di accensione, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, filo **VIOLA**.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, vicino al pianale, sulla centralina verticale **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **50 poli**, filo **VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, vicino al pianale, sulla centralina verticale **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **NERO** di grossa sezione (vicino al connettore **BIANCO** a **50 poli**).

GND (massa):

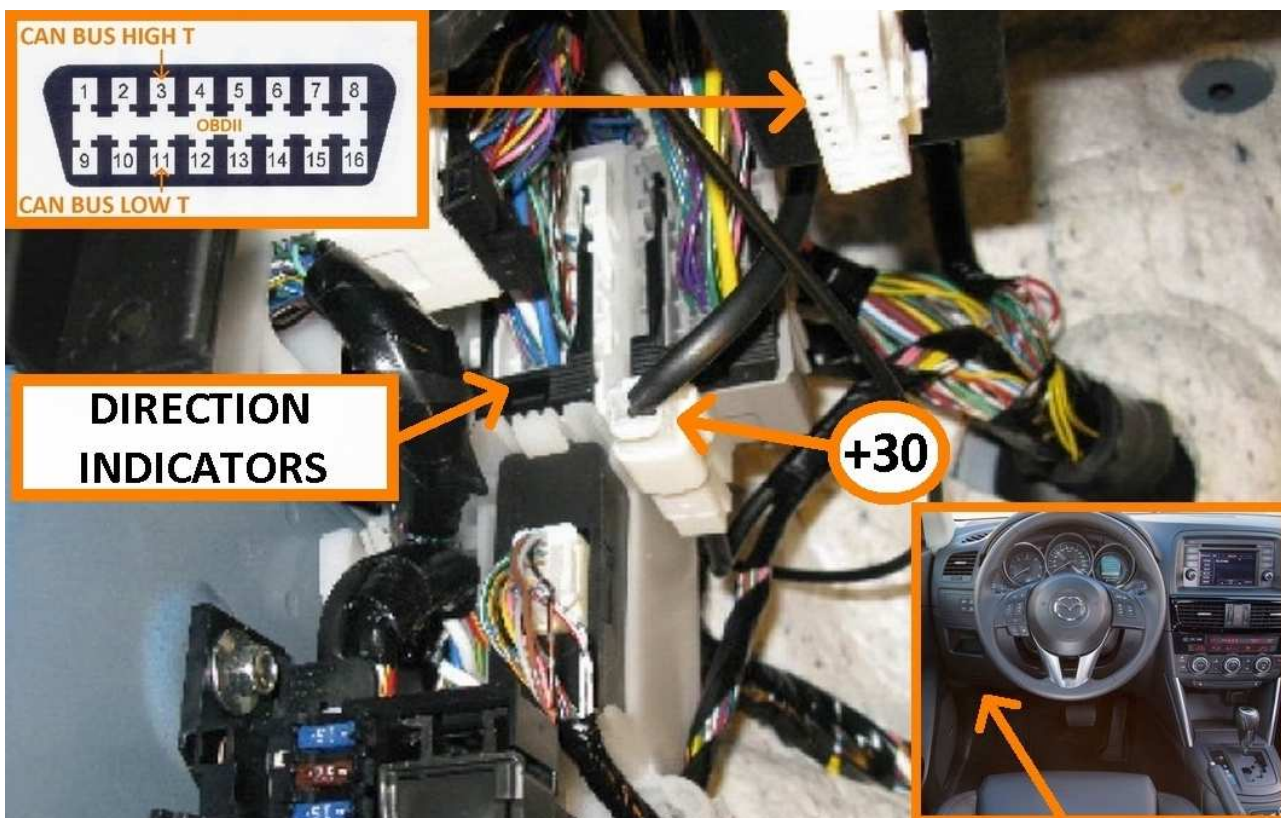
Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, in basso, vicino al pianale, sulla centralina verticale **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **50 poli**:

- filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **BLU/ARANCIONE** oppure filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul cruscotto, sotto al pulsante "START", nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore a **2 poli**, filo **GIALLO/NERO** a tacche **argento**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **23**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **VERDE** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **VIOLA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.