



MAZDA

CX-5

DAL 2016

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco autista, in basso, vicino al pianale, sulla centralina verticale **BIANCA**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **50 poli**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, vicino al pianale, sulla centralina verticale **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **NERO** di grossa sezione (vicino al connettore **BIANCO** a **50 poli**).
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore volante **NERO** ad **1 polo**, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina verticale **BIANCA**, posizionata dietro al battitacco autista, in basso, vicino al pianale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, in basso, vicino al pianale, sulla centralina verticale **BIANCA**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **50 poli**, nella parte **GRIGIA** a 14 poli:

- Filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

- Filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, tra il filtro dell'aria e la fiancata, all'interno della scatola stagna **NERA**, sulla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **BIANCO**.

+ 50 (avviamento - CON cambio meccanico):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli** (quello più in alto), filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al divano posteriore lato guida, sulla pompa carburante, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO/NERO** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ROSSO/GIALLO** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure, nello stesso connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.