



MAZDA

CX-5

DAL 2019

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Generalmente viene rilevato tramite CAN. **Da verificare.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco autista, in alto, sopra alla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore verticale **GRIGIO scuro**, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

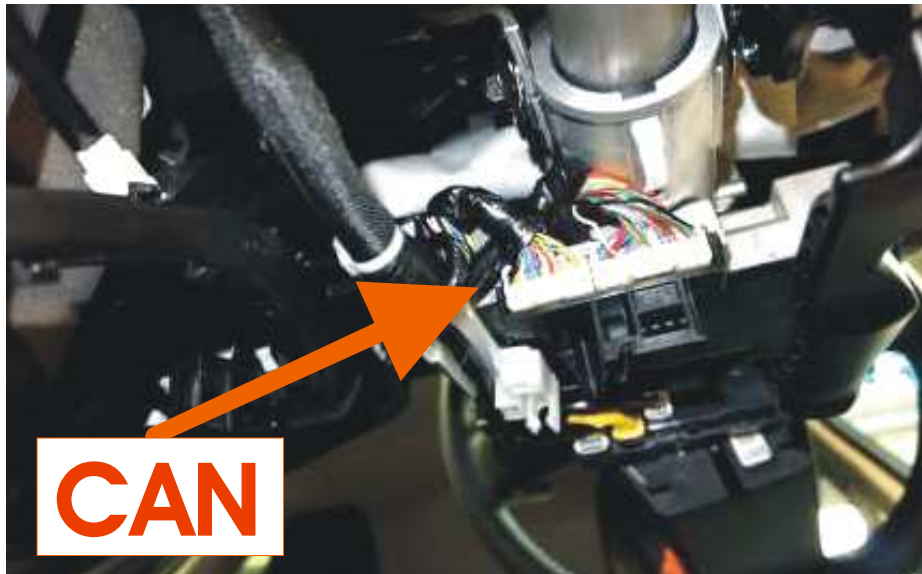
Centralina **NERA** con portafusibili, posizionata dietro al battitacco autista, in basso.



Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina "START / STOP", nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **1 G**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER" nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Isolare i fili **VERDE** e **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, tra il filtro dell'aria e la fiancata, all'interno della scatola stagna **NERA**, sulla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **BIANCO**.

+ 50 (avviamento – CON cambio meccanico):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli** (quello più in alto), filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al divano posteriore lato guida, sulla pompa carburante, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina "START / STOP", nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **7 (2 M)**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **8 (2 O)**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Prima di aprire il baule occorre aprire le porte per disattivare l'allarme.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.