



MAZDA

CX-7

DAL 2007 CAN T

ONLY Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, filo **BIANCO/ROSSO** a tacche **argento**, di sezione **1,5 mmq**, oppure filo **VERDE/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **15**, filo **NERO/ROSSO** a tacche **argento**, di sezione **0,75 mmq**. Comando negativo.
- Isolare il filo **VERDE** della centrale **med**.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO** a **30 poli**:

- pin n. **25**, oppure pin n. **16**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.
- pin n. **26**, oppure pin n. **17**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sez **2,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al divano posteriore lato guida, nel pozzetto di accesso alla pompa carburante, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA**, nel connett. **BIANCO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **11**, filo **GRIGIO/ROSSO** a tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **12**, filo **AZZURRO/GRIGIO** a tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

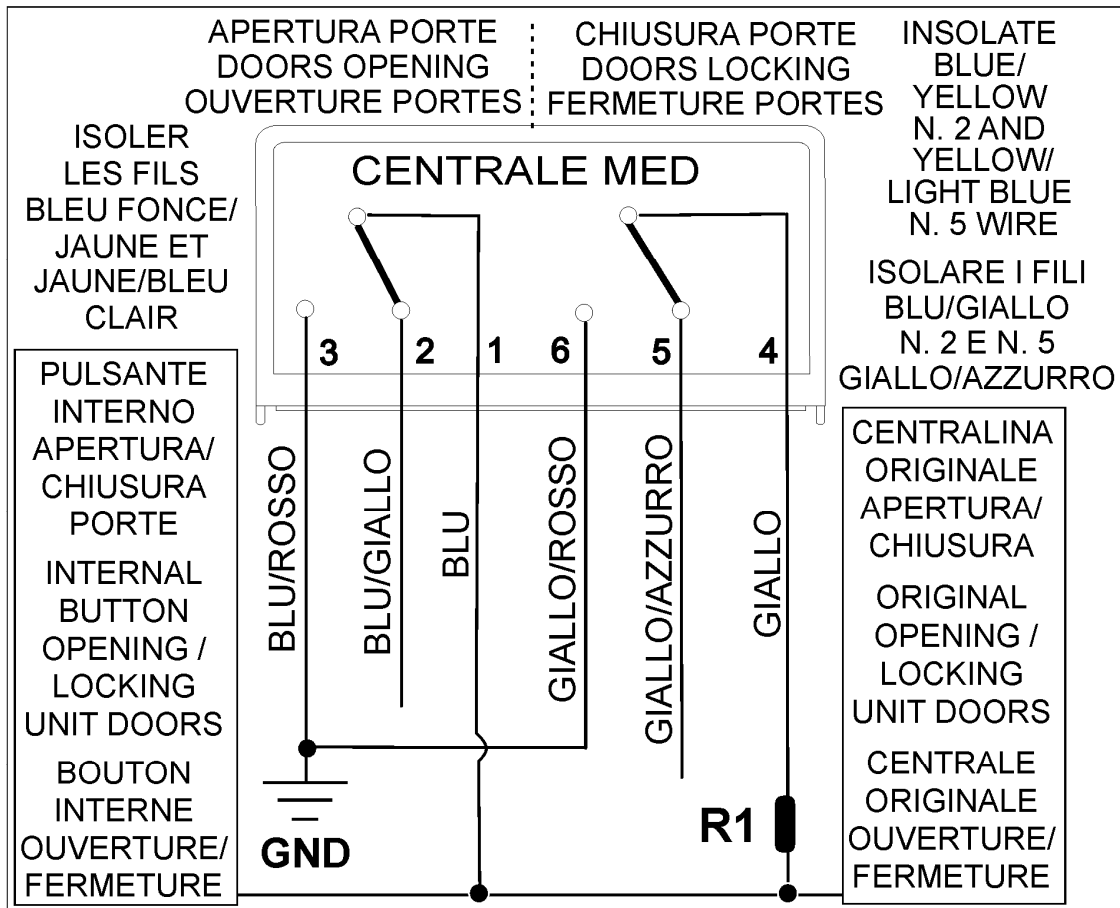
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO** a 30 poli, pin n. 20, filo **BIANCO/ROSSO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo una resistenza **R1** da **1.000 Ohm** $\frac{1}{4}$ **W** per la chiusura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

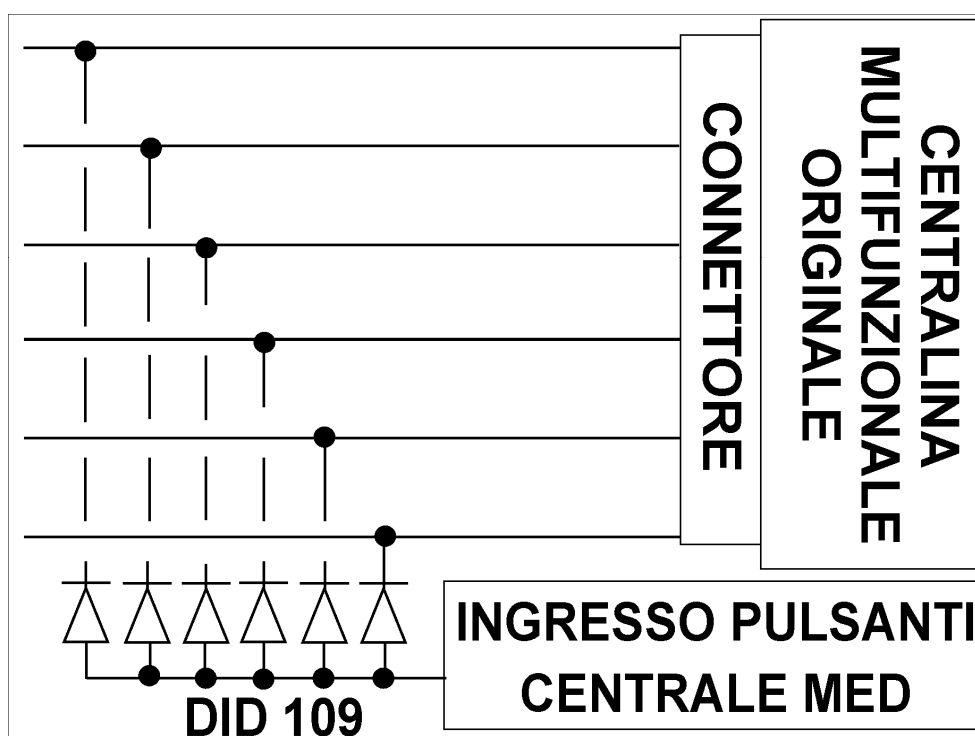
Dietro al battitacco autista, sul fianco della centralina multifunzionale **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO** a 30 poli:

- filo **NERO/GIALLO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- filo **NERO/BLU** oppure filo **NERO/VERDE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
- filo **NERO/ARANCIONE** oppure filo **NERO/ROSSO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,75 mmq.**
- filo **NERO/GRIGIO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
- filo **NERO/ROSSO** oppure filo **NERO/GRIGIO** (baule) di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.