



# MAZDA

DEMIO

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina dell'immobilizzatore, nel connettore **BIANCO a 12 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:** Sotto al battitacco autista, filo **BIANCO/ROSSO**.

**Pulsante baule:** Sulla plafoniera del baule, filo **BLU/ROSSO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, filo **VERDE/BIANCO** e filo **NERO/VERDE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO**.

### Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO a 20 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

Vetro autista: dentro alla porta autista, sul pulsante originale, filo **ROSSO** (positivo in salita).

Vetro anteriore lato passeggero: in uscita dal passacavo porta autista, filo **GIALLO** (positivo in salita).



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo: utilizzare il gommino del cavo tachimetro.

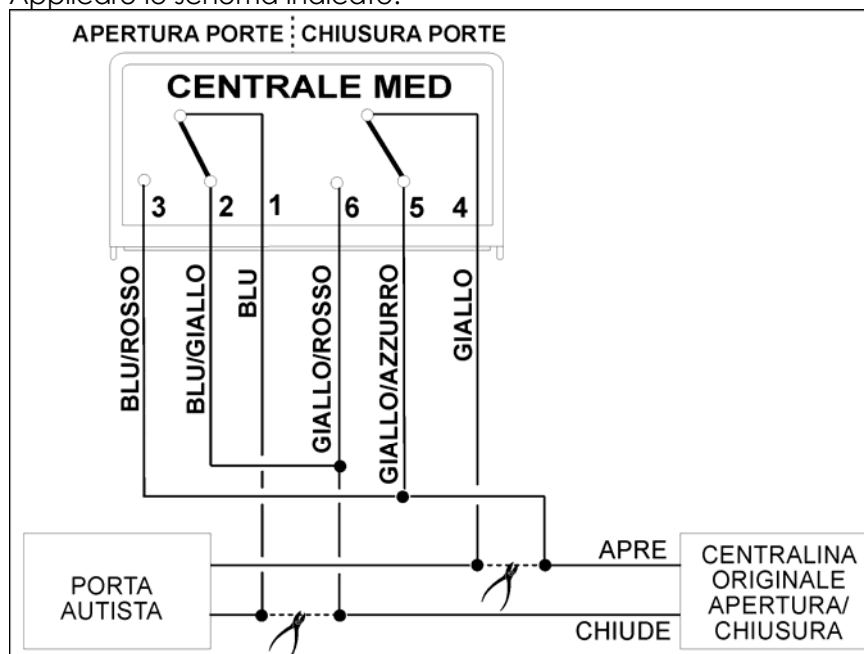
**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina di apertura/chiusura porte, interrompere i fili di potenza dei motorini: filo **VERDE/ROSSO** per la chiusura e filo **VERDE/GIALLO** per l'apertura. Applicare lo schema indicato:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.