



# MAZDA

MX-5

DAL 2002 AL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto d'accensione, filo **ROSSO/BLU**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Uscita porta autista, filo **BIANCO** diretto alla plafoniera.

**Pulsante baule:** Da aggiungere.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **GIALLO** a **12 poli**, filo **VERDE/BIANCO** e filo **VERDE/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Il relè della pompa è posizionato sotto al piantone dello sterzo.

### Odometro

Sotto al cruscotto, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore a **16 poli**, PIN n. **3**, filo **VERDE/ROSSO**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



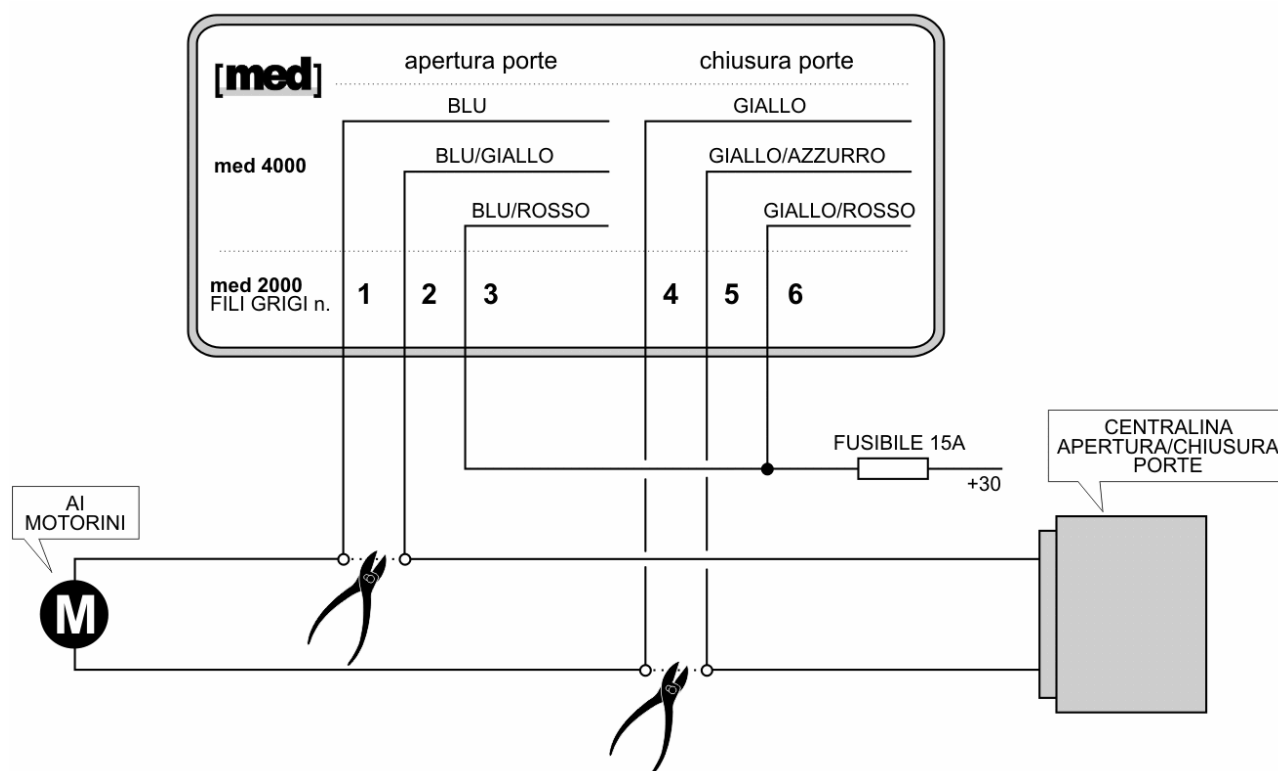
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili di potenza dei motorini sono disponibili nella centralina **GRIGIA** di apertura/chiusura porte sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO**: filo **BIANCO riga ROSSA** per la chiusura e filo **VERDE riga ROSSA** per l'apertura. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

Applicare lo schema indicato:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.