



MAZDA

MX-5

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto d'accensione, filo **ROSSO/BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Uscita porta autista, filo **BIANCO** diretto alla plafoniera.

Pulsante baule: Da aggiungere.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **GIALLO** a **12 poli**, filo **VERDE/BIANCO** e filo **VERDE/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Il relè della pompa è posizionato sotto al piantone dello sterzo.

Odometro

Sotto al cruscotto, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore a **16 poli**, PIN n. **3**, filo **VERDE/ROSSO**.

Vetri elettrici Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

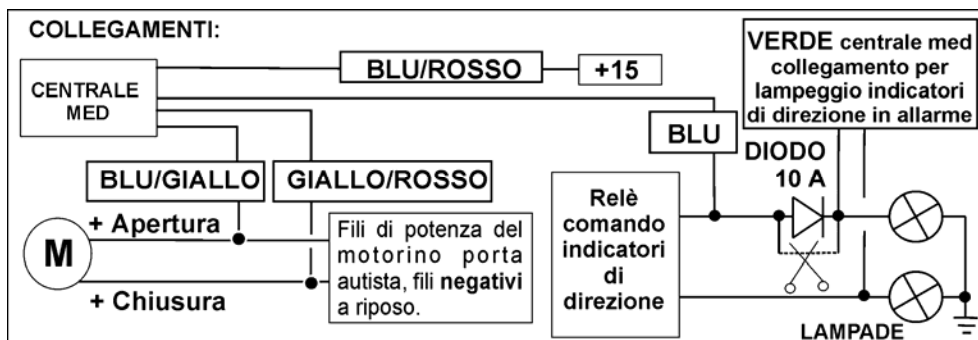
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **AZZURRO riga GIALLA** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **ROSSO riga GIALLA** oppure **ROSSO riga ARANCIONE** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.