



MERCEDES

ACTROS

DAL 2005 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **NERA**, nel connettore **BLU** a **15 poli** siglato "**X13**", pin n. **8**, filo **NERO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **NERA**, sul bullone con occhiello, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

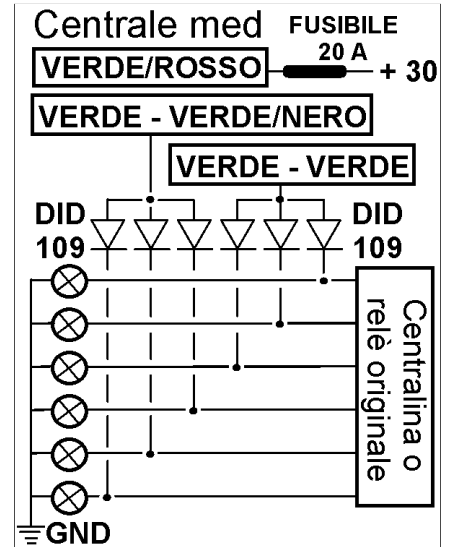
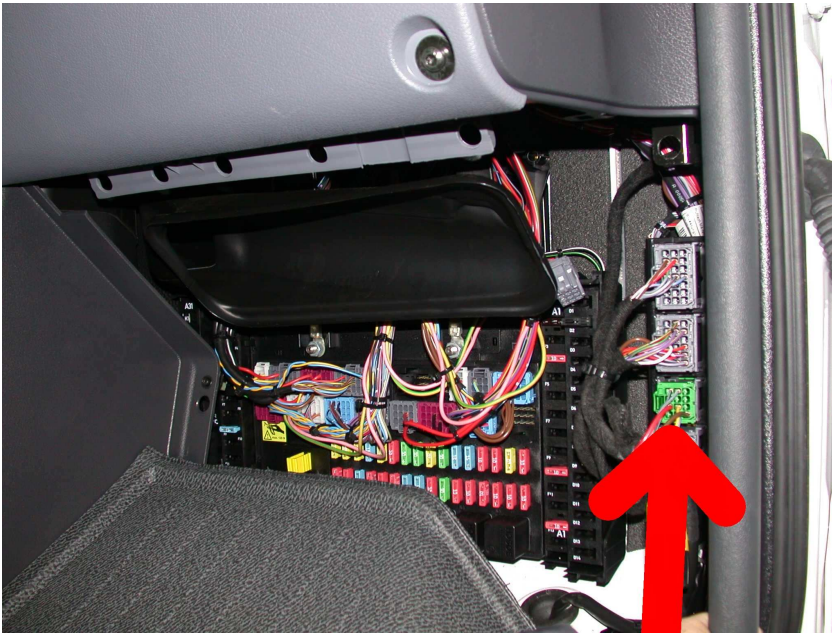
GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **NERA**, sul bullone con occhiello, filo **MARRONE** di sezione **10 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero.

ATTENZIONE:

- Utilizzare il riduttore di tensione **KIT 24V/2** per alimentare la centrale med (positivo e negativo). Solo il satellitare MedSky MS10 può essere alimentato direttamente a 24 Volt c.c. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 Volt c.c.
- Se il veicolo dispone di "ADR" (stacca-batterie automatico) contattare il Servizio Assistenza med prima di effettuare il collegamento.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **NERA**, nel connettore **BLU** a **15 poli** siglato "X13", pin n. **14**, con 2 fili **BLU/NERO a tacche bianche** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili e relè **NERA**, nel connettore **BLU** a **15 poli** siglato "X13", pin n. **8**, filo **NERO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla scatola portafusibili e relè, visibile sollevando la calandra anteriore.

COMPATTI / SIRENA: Dietro alla calandra anteriore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 11

Sotto al cruscotto lato passeggero, tra la scatola fusibili / relè **NERA** e la guarnizione della porta passeggero, sulla piastra porta connettori, nel connettore **VERDE** a **12 poli**:

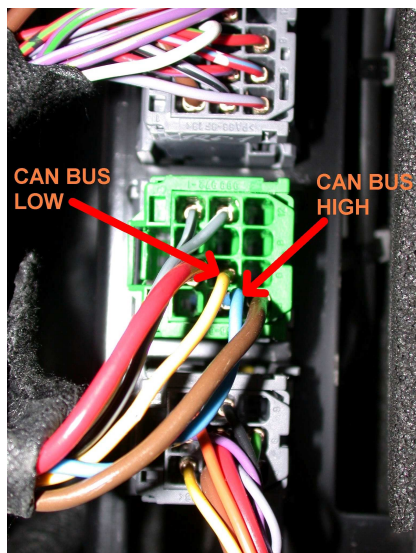
- **GIALLO centrale med**: pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Sotto al cruscotto lato passeggero, tra la scatola fusibili / relè **NERA** e la guarnizione della porta passeggero, sulla piastra porta connettori, nel connettore **VERDE** a **12 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte cabina sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, col pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

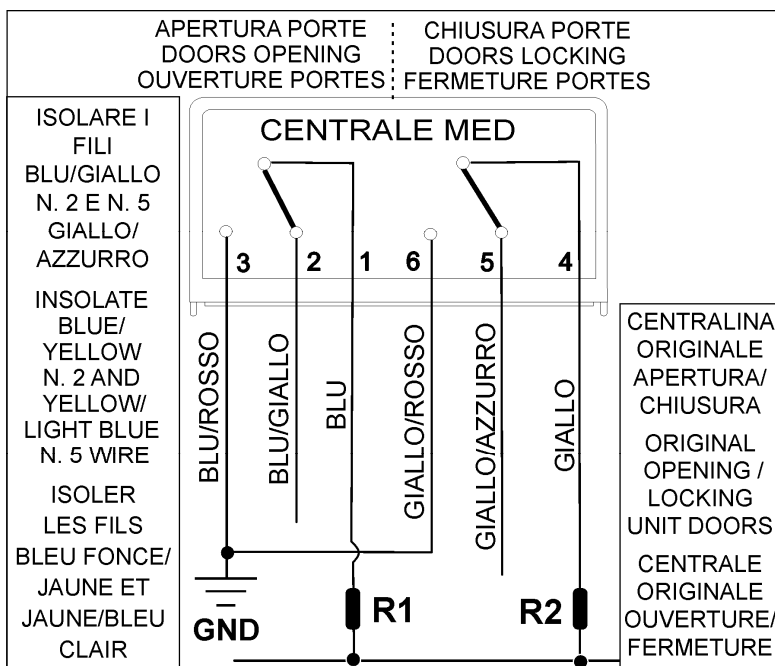
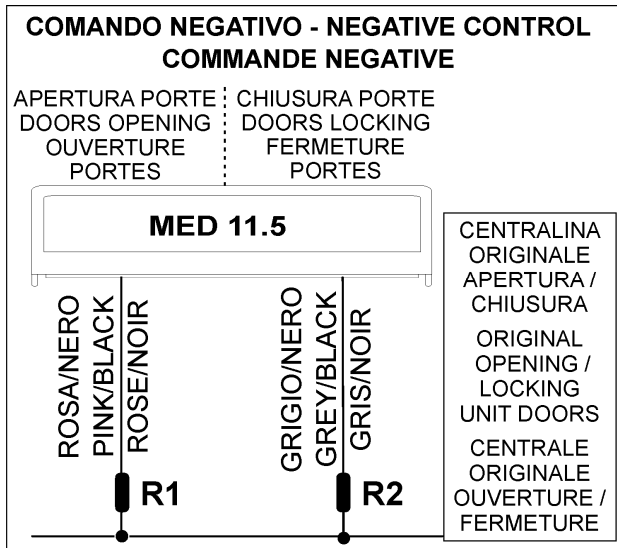
Chiusura centralizzata

All'interno della porta anteriore passeggero, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **24**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo:

- una resistenza **R1** da **1.500 Ohm ¼ W** per l'apertura. (colore resistenza: MARRONE/VERDE/ROSSO).
- una resistenza **R2** da **820 Ohm ¼ W** per la chiusura. (colore resistenza: GRIGIO/ROSSO/MARRONE)

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE CABINA:

Sotto al cruscotto lato passeggero, tra la scatola fusibili / relè **NERA** e la guarnizione della porta passeggero, sulla piastra porta connettori, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli** siglato "**X125**", pin n. **13**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,75 mmq**, oppure sulla plafoniera interna.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.