



MERCEDES

ACTROS [MP4]

DAL 2012 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **15 poli** siglato "X8", pin n. **1**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **VIOLA** a **18 poli** siglato "X11", pin n. **13**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul bullone con occhiello, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul bullone con occhiello, filo **MARRONE** di sezione **10 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero.

ATTENZIONE:

- Utilizzare il riduttore di tensione **KIT 24V/2** per alimentare la centrale med (positivo e negativo). Solo il satellitare MedSky MS10 può essere alimentato direttamente a 24 Volt c.c. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 Volt c.c.
- Se il veicolo dispone di "ADR" (stacca-batterie automatico) contattare il Servizio Assistenza med prima di effettuare il collegamento.





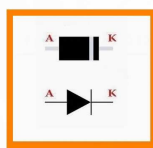
Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

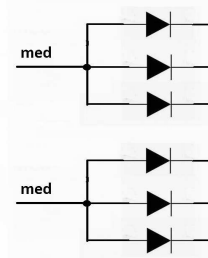
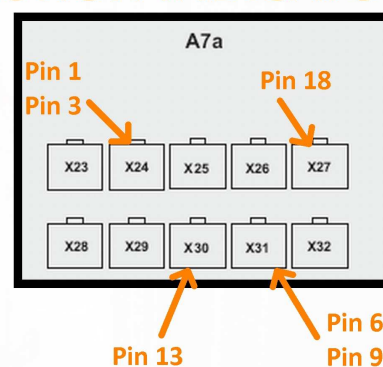
Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro alla calandra anteriore lato passeggero, in alto, nel contenitore stagno **NERO**:

- nel connettore **BLU** a **21 poli** siglato "X30", pin n. **13**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- nel connettore **BLU** a **18 poli** siglato "X24", pin n. **3**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "X31", pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "X31", pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- nel connettore **BLU** a **18 poli** siglato "X24", pin n. **1**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- nel connettore **GRIGIO** a **18 poli** siglato "X27", pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



DIRECTION INDICATORS



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla scatola portafusibili e relè, visibile sollevando la calandra anteriore.

COMPATTI / SIRENA: Dietro alla calandra anteriore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

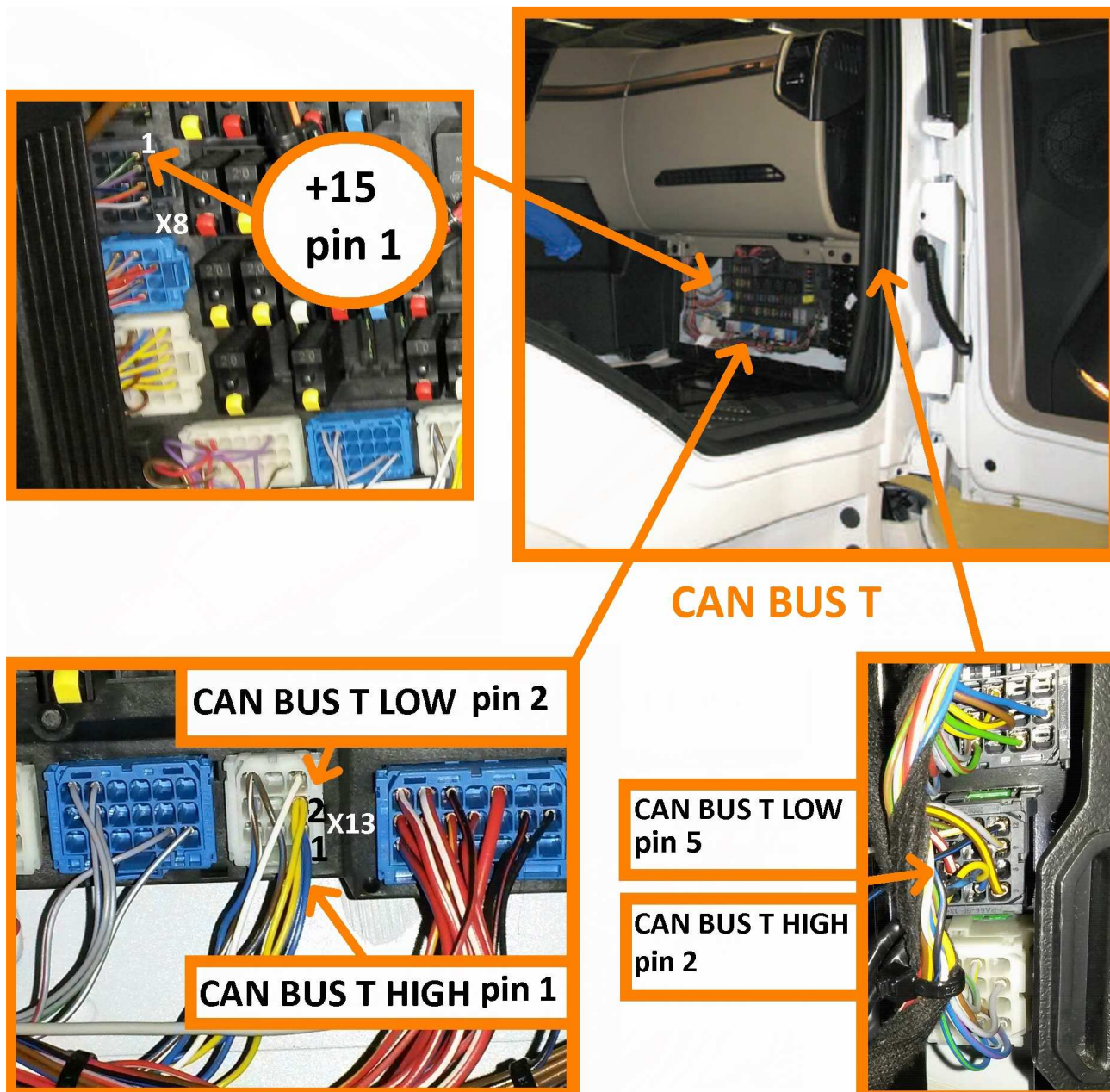
Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **9 poli** siglato "X13":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, con 2 fili **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **2**, con 2 fili **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, tra la scatola fusibili e la guarnizione della porta passeggero, sulla piastra porta connettori, nel connettore **NERO** a **12 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte cabina sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, col pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.