



# MERCEDES

CITAN [W415]

DAL 2013 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**P204**", pin n. **14**, 2 fili **GIALLI** di sezione **0,75 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **3**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

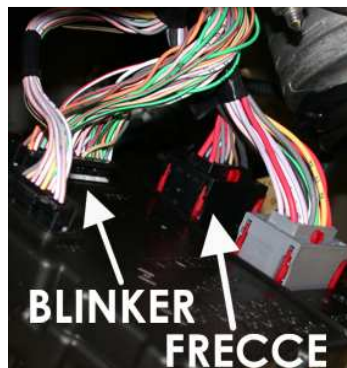
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**", pin n. **11**, oppure pin n. **14**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, tra le bocchette centrali di aerazione, dietro al pulsante del **BLINKER** (4 frecce lampeggianti), nel connettore, filo **MARRONE**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **2**, filo **AZZURRO/GRIGIO** e pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO**.



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure nel vano motore, a sinistra, sulla centralina di gestione motore, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO**.

### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A**, n. **22**, **2** fili **GIALLI** di sezione **0,5 mmq.**

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE a 2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT KANGOO - 05/2008 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato **"P201"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **40**, filo **ARANCIONE** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **20**, filo **MARRONE** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **32**, filo **BIANCO/NERO** oppure filo **MARRONE chiaro/NERO** (pulsante interno comando apertura/chiusura porte)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

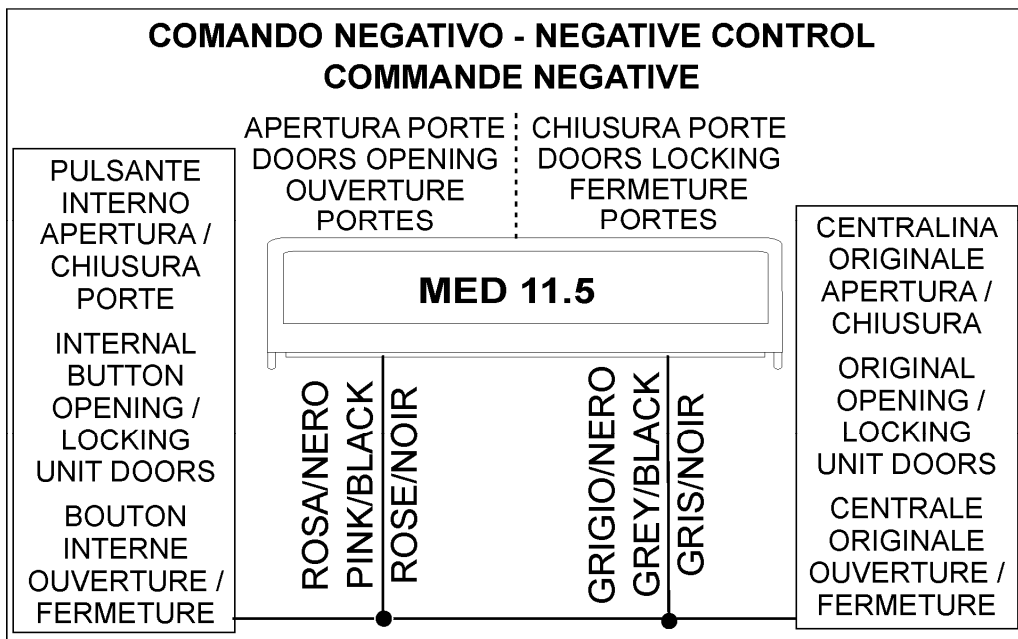
Non è possibile pilotare correttamente la chiusura centralizzata, né collegarsi ai pulsanti originali delle porte, pertanto si consiglia l'impiego delle centrali di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatte, che tramite la linea "CAN" rilevano il telecomando originale ed i pulsanti porte e portelloni.

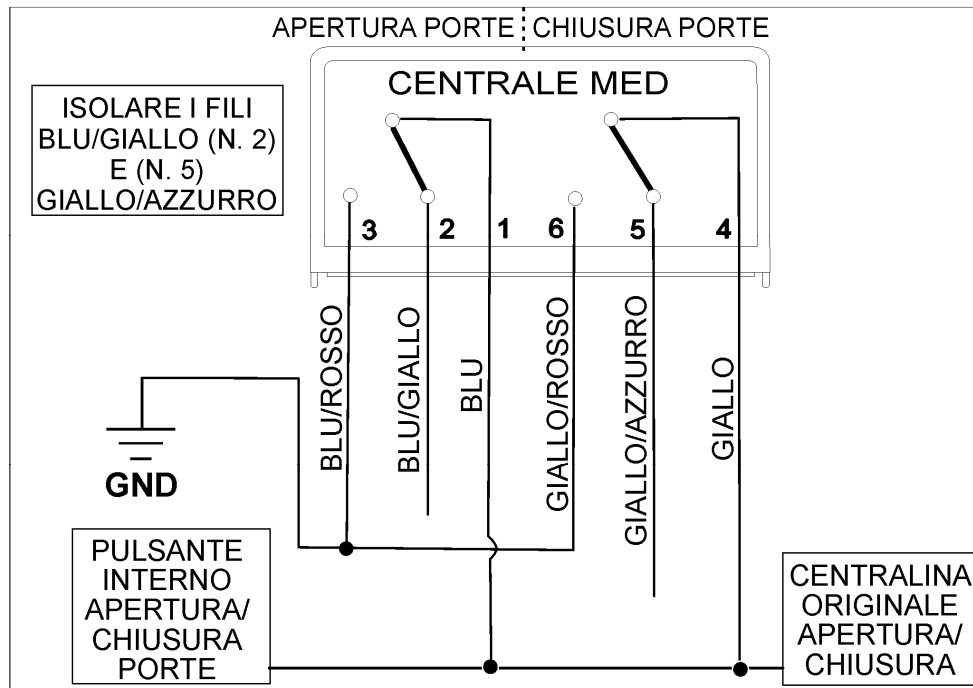
Se si vuole pilotare ugualmente la chiusura centralizzata, impiegare il filo del pulsante interno, disponibile sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**P201**", pin n. **32**, filo **ROSA/NERO**, sia per la CHIUSURA che per l'APERTURA. Seguire lo schema di collegamento sottostante.



#### ATTENZIONE:

L'uso del telecomando originale disabilita il comando del pulsante interno.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **11**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme,

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.