



MERCEDES

CLA [C118]

DAL 2019

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro – versione CON pulsante START/STOP):

Dietro al poggiapiedi anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sotto al cassetto portaoggetti, a fianco della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "BCM" BIANCA, nel connettore BIANCO/GRIGIO a 40 poli, pin n. 36, filo ROSA/ROSSO.

ATTENZIONE: Da verificare. Segnale presente solo dopo la 2ª pressione sul pulsante START/STOP.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al poggiapiedi anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sotto al cassetto portaoggetti, filo ROSSO di grossa sezione.

ATTENZIONE: La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

Circa 30 minuti dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

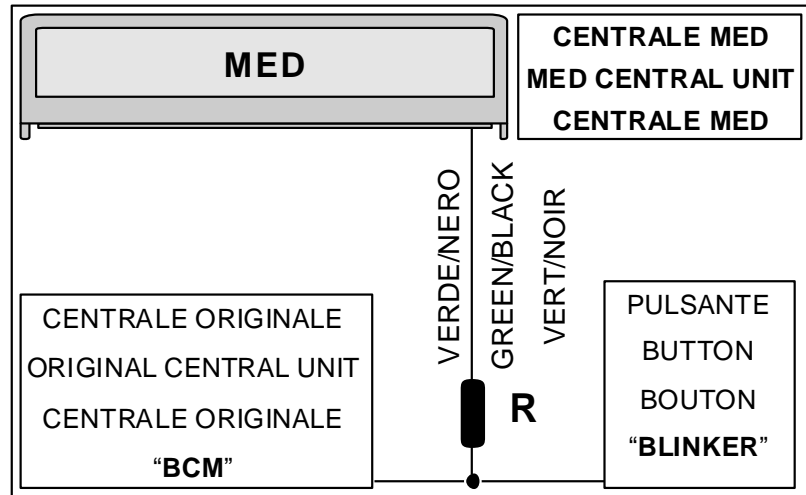
GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" BIANCA, posizionata dietro al poggiapiedi anteriore lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla moquette, a fianco della scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sotto al cassetto portaoggetti, a fianco della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **14**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (**ROSSO / ROSSO / MARRONE**), **1/4 W** come sopra indicato.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte posteriore della scatola portafusibili, direttamente sul relè siglato "**G**", filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al poggiatesta.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sotto, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco della porta anteriore passeggero, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sotto al cassetto portaoggetti, a fianco della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **20 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Versioni con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti):

ATTENZIONE:

Solo su queste versioni, prima dell'installazione, verificare che l'allarme riconosca correttamente i codici CAN relativi all'uso del KEY LESS, ovvero apertura e chiusura sia dalle porte che dal baule.

- Versioni senza Key less: Generalmente non necessitano di verifiche preliminari.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less **DA VERIFICARE**).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.