



MERCEDES

Classe A [W177]

DAL 2018

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sulla centralina multifunzionale "BCM" BIANCA, nel connettore BIANCO/GRIGIO piccolo, filo ROSA/ROSSO.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, nella scatola portafusibili, vicino al relè siglato "M", in corrispondenza del fusibile da 20 A, filo GIALLO/ROSSO di sezione 2,5 mmq.

ATTENZIONE: Segnale presente sino all'apertura della porta autista. Da verificare.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

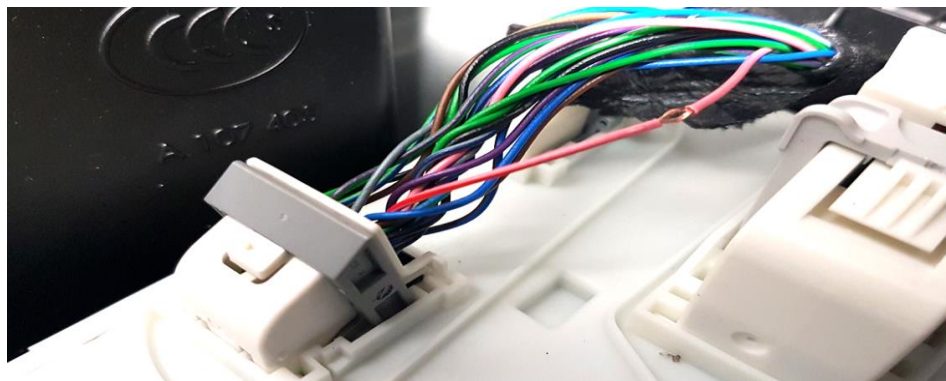
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sul connettore VIOLA a 2 poli, filo ROSSO.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. F 103 da 60 A, filo ROSSO/BLU di sezione 6 mmq.

ATTENZIONE: La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

Circa 30 minuti dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

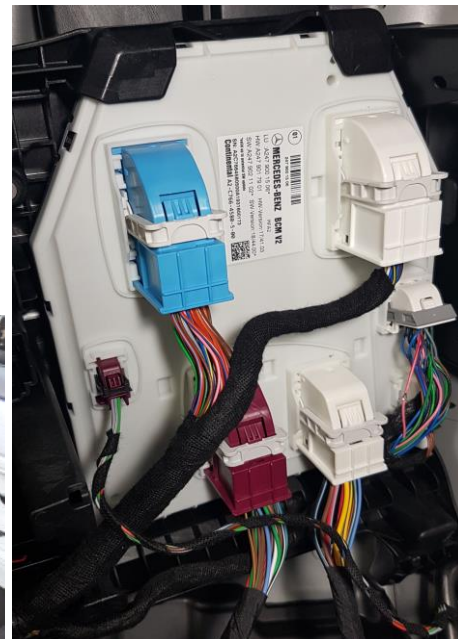
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battente anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" BIANCA, posizionata dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**RBA3**", pin n. **14**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Fanali anteriori e laterali: Sono gestiti direttamente tramite linea "**CAN**", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Fanali posteriori: Dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA**:

- Nel connettore **BIANCO** a **63 poli** siglato "**RBA2**", pin n. **61**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Nel connettore **AZZURRO** a **63 poli** siglato "**RBA1**", pin n. **12**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte posteriore della scatola portafusibili, direttamente sul relè siglato "**G**" oppure "**032**", filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al poggiatesta.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sotto, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dieto al battitacco della porta anteriore passeggero, nel connettore volante **BIANCO** a **10 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "**stern**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Versioni con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti):

ATTENZIONE:

Solo su queste versioni, prima dell'installazione, verificare che l'allarme riconosca correttamente i codici CAN relativi all'uso del KEY LESS, ovvero apertura e chiusura sia dalle porte che dal baule.

- Versioni senza Key less: Generalmente non necessitano di verifiche preliminari.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less **DA VERIFICARE**).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.